# ZMĚNA Č. 2 ÚZEMNÍHO PLÁNU HRÁDEK

## NÁVRH PRO PROJEDNÁNÍ

## 3. DOPRAVA

1 : 5 000

| STAV | NÁVRH | |
|---|---|---|
| č. 320 | | ŽELEZNIČNÍ TRAŤ CELOSTÁTNÍ S OZNAČENÍM |
| | | SILNICE I. TŘÍDY S OZNAČENÍM |
| II/474 | | SILNICE II. A III. TŘÍDY S OZNAČENÍM |
| | | MÍSTNÍ KOMUNIKACE * |
| | | ÚČELOVÉ KOMUNIKACE |
| | | VÝZNAMNÉ STEZKY PRO CHODCE |
| | | CYKLISTICKÉ TRASY S OZNAČENÍM dle KLUBU ČESKÝCH TURISTŮ VEDENÉ PO STÁVAJÍCÍCH KOMUNIKACÍCH |
| | | TURISTICKÉ ZNAČENÉ TRASY dle KLUBU ČESKÝCH TURISTŮ |
| Ⓟ | Ⓟ | PARKOVACÍ, ODSTAVNÉ (P) A MANIPULAČNÍ PLOCHY (BEZ OZNAČENÍ) |
| | | PLOCHY DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ (ČERPACÍ STANICE POHONNÝCH HMOT, ODPOČÍVKA, OSTATNÍ) |
| | | ZASTÁVKY AUTOBUSOVÉ / ŽELEZNIČNÍ HROMADNÉ DOPRAVY OSOB |
| | | VLEKY |
| | | MOSTY, LÁVKY PRO CHODCE |
| | | VÝZNAMNĚJŠÍ VJEZDY PRO NÁKLADNÍ DOPRAVU |
| | | DOCHÁZKOVÁ VZDÁLENOST NA AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY (400 m) |
| | | OCHRANNÁ DOPRAVNÍ PÁSMA (železniční trať - 60 m, silnice I.třídy - 50 m, silnice III.třídy - 15 m) |

* MO1 - návrh jednopruhové komunikace

| STAV | NÁVRH | |
|---|---|---|
| | | HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ |
| | | HRANICE ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ K 1. 5. 2024 |
| | Z.. / Z.. | |
| | T.. | |
| | K.. | |

### PLOCHY S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ

| STAV | NÁVRH | |
|---|---|---|
| RO | | PLOCHY REKREACE NA ODDECHOVÝCH PLOCHÁCH |
| OU | | PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ VŠEOBECNÉHO |
| OS | OS | PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ SPORTU |
| OH | | PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ HŘBITOVŮ |
| SU | SU | PLOCHY SMÍŠENÉ OBYTNÉ VŠEOBECNÉ |
| | ZP | PLOCHY ZELENĚ PARKOVÉ A PARKOVĚ UPRAVENÉ |
| ZZ | ZZ | PLOCHY ZELENĚ ZAHRADNÍ A SADOVÉ |
| DU | DU | PLOCHY DOPRAVY VŠEOBECNÉ |
| DS | DS | PLOCHY DOPRAVY SILNIČNÍ |
| DD | | PLOCHY DOPRAVY DRÁŽNÍ |
| TU | TU | PLOCHY TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY VŠEOBECNÉ |

| STAV | NÁVRH | |
|---|---|---|
| VZ | | PLOCHY VÝROBY ZEMĚDĚLSKÉ A LESNICKÉ |
| HU | HU | PLOCHY SMÍŠENÉ VÝROBNÍ VŠEOBECNÉ |
| WT | | PLOCHY VODNÍ A VODNÍCH TOKŮ |
| AU | | PLOCHY ZEMĚDĚLSKÉ VŠEOBECNÉ |
| LU | | PLOCHY LESNÍ VŠEOBECNÉ |
| NU | | PLOCHY PŘÍRODNÍ VŠEOBECNÉ |
| MU | | PLOCHY SMÍŠENÉ KRAJINNÉ VŠEOBECNÉ |
| MU.p | MU.p | PLOCHY SMÍŠENÉ KRAJINNÉ VŠEOBECNÉ PŘÍRODNÍCH PRIORIT |

### ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY /ÚSES)

| STAV | NÁVRH | |
|---|---|---|
| RBC | | REGIONÁLNÍ BIOCENTRUM |
| RBK | | REGIONÁLNÍ BIOKORIDOR |
| LBC | | LOKÁLNÍ BIOCENTRUM |
| LBK | | LOKÁLNÍ BIOKORIDOR |

### KORIDORY

| STAV | NÁVRH | |
|---|---|---|
| | CNZ.. | KORIDORY TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY |

ZMĚNA Č. 2 ÚZEMNÍHO PLÁNU HRÁDEK BYLA SPOLUFINANCOVÁNA Z PROSTŘEDKŮ STÁTNÍHO ROZPOČTU ČR, Z PROGRAMU MINISTERSTVA PRO MÍSTNÍ ROZVOJ

PROJEKTOVÁ ČINNOST, URBANISMUS, ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ, EKOLOGIE, GIS

URBANISTICKÉ STŘEDISKO OSTRAVA, s.r.o.

Spartakovců 6014/3, Ostrava-Poruba, 70800 tel: 596 939 530, 596 939 531

| | | | |
|---|---|---|---|
| ZODP.PROJEKTANT: | ING.ARCH.VLADIMÍRA FUSKOVÁ | ZAK. ČÍSLO: | U - 499 |
| ZPRACOVATEL: | ING.VÁCLAV ŠKVAIN | | |
| OBJEDNATEL: | OBEC HRÁDEK | DATUM: | SRPEN 2024 |