

„Rekonstrukce komunikace v lokalitě Gabryše.“

OBJEDNATEL: Obec Hrádek Hrádek čp. 352, 739 97 Hrádek			
ZHOTOVITEL: C2pecap s.r.o., Mariánské náměstí čp. 14, 739 91 Jablunkov			
STUPEŇ: Dokumentace pro vydání společného povolení (DUR+DSP)	ČÍSLO ZAKÁZKY: C2 19-23		
KONTAKTNÍ INFO RMACE: info@c2pecap.cz, +420 725 043 164	<table><tr><td data-bbox="997 1834 1241 1973">DATUM: květen 2019</td><td data-bbox="1241 1834 1476 1973">ČÍSLO PARÉ:</td></tr></table>	DATUM: květen 2019	ČÍSLO PARÉ:
DATUM: květen 2019	ČÍSLO PARÉ:		

„Rekonstrukce komunikace v lokalitě Gabryše.“

A. Průvodní zpráva

K dokumentaci pro vydání společného povolení (DUR+DSP)

Náležitosti odpovídají příloze č. 11 – Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace - vyhlášky č. 405/2017 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb.

Dle vyhlášky 405/2017 Sb.

OBJEDNATEL:				
Obec Hrádek Hrádek čp. 352, 739 97 Hrádek				
ZHOTOVITEL:				
C2pecap s.r.o., Mariánské náměstí čp. 14, 739 91 Jablunkov				
VYPRACOVAL:	Romana CZECHOTKOVÁ		IČ:	04965302
KONTROLOVAL:	Ing. Petr ČMIEL		TEL.	+420 725 043 164
KRAJ:	Moravskoslezský		EMAIL	info@c2pecap.cz
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	Hrádek (647357)		ČÍSLO ZAKÁZKY	C2 19-23
NÁZEV AKCE: REKONSTRUKCE KOMUNIKACE V LOKALITĚ GABRYŠE			ÚČEL	DUR+DSP
			DATUM	05/2019
			FORMÁT	A4
			POČET STRAN	3
			MĚŘÍTKO	-
NÁZEV PŘÍLOHY:			ČÍSLO PARÉ:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
PRŮVODNÍ ZPRÁVA				A.

Obsah:

A.1 Identifikační údaje	3
A.1.1 Údaje o stavbě	3
a) název stavby	3
b) místo stavby - adresa, katastrální území, parcelní čísla pozemků, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná	3
c) předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby	3
A.1.2 Údaje o stavebníkovi	3
a) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osob, adresa sídla	3
A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace	3
a) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osob, adresa sídla	3
b) jméno a příjmení hlavního projektanta	3
c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace	3
A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	3
A.3 Seznam vstupních podkladů	3

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

Rekonstrukce komunikace v lokalitě Gabryše.

b) místo stavby

Obec Hrádek, KÚ Hrádek (647357), Moravskoslezský kraj, okres Frýdek – Místek, parcely par. č. 46/70, 46/10, 42/2, 1969, 42/1, 46/74, 46/57, 46/56, 46/72, 46/55, 46/68, 46/9 a 46/23.

c) předmět dokumentace

Předmětem této stavby je rekonstrukce komunikace v Hrádku. V rámci stavby je navržena kategorie místní komunikace MO1k 3,5/3,5/30 dle ČSN 73 6110 a konstrukce vozovky v celkové tloušťce 390 mm dle TP170 pro návrhovou úroveň porušení vozovky D1 a třídou dopravního zatížení VI. Komunikace je navržena v rozsahu provozního staničení 0,000 – 0,140347. Délka komunikace je tedy 140,347 m.

Hlavním účelem stavby je rekonstrukce stávající místní komunikace.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

a) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osob, adresa sídla

Obec Hrádek, Hrádek 352, 739 97 Hrádek, IČ: 00535958

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osob, adresa sídla

C2pecap s.r.o., Mariánské náměstí 14, 739 91 Jablunkov, IČ: 04965302

b) jméno a příjmení hlavního projektanta

Ing. Petr Čmiel, Autorizace podle zákona 360/1992 Sb. pro dopravní stavby, vydaná ČKAIT pod číslem 103641

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace

Romana Czechtová

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba je členěna na stavební objekty podle následujícího řazení:

100 Objekty pozemních komunikací

SO 101 Rekonstrukce komunikace

Stavba bude realizovaná jako jeden celek a nebude dělena na jednotlivé samostatné funkční části.

A.3 Seznam vstupních podkladů

Byly provedeny následující průzkumy a zajištěny podklady:

- Požadavky investora
- Prohlídka pozemku a dané lokality
- Digitální katastrální mapa
- Geodetické zaměření dané lokality
- Vyjádření správců inženýrských sítí
- Technické normy, vyhlášky a předpisy (v platném znění)

„Rekonstrukce komunikace v lokalitě Gabryše.“

B. Souhrnná technická zpráva

K dokumentaci pro vydání společného povolení (DUR+DSP)

Náležitosti odpovídají příloze č. 11 – Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace - vyhlášky č. 405/2017 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb.

Dle vyhlášky 405/2017 Sb.

OBJEDNATEL:				
Obec Hrádek Hrádek čp. 352, 739 97 Hrádek				
ZHOTOVITEL:				
C2pecap s.r.o., Mariánské náměstí čp. 14, 739 91 Jablunkov				
VYPRACOVAL:	Romana CZECHOTKOVÁ		IČ:	04965302
KONTRLOVAL:	Ing. Petr ČMIEL		TEL.	+420 725 043 164
KRAJ:	Moravskoslezský		EMAIL	info@c2pecap.cz
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	Hrádek (647357)		ČÍSLO ZAKÁZKY	C2 19-23
NÁZEV AKCE: REKONSTRUKCE KOMUNIKACE V LOKALITĚ GABRYŠE			ÚČEL	DUR+DSP
			DATUM	05/2019
			FORMÁT	A4
			POČET STRAN	21
			MĚŘÍTKO	-
NÁZEV PŘÍLOHY: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO PARÉ:	ČÍSLO PŘÍLOHY: B.

Obsah:

B.1 Popis území stavby	5
a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,	5
b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,	5
c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, 5	
d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,	5
e) ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,	5
f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,	6
g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,	6
h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,	6
i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zборы zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,	6
j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,	6
k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,	7
l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,	7
m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo, 7	
n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,	7
o) možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.	7
B.2 Celkový popis stavby	7
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby	7
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,	7
b) účel užívání stavby,	7
c) trvalá nebo dočasná stavba,	7
d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,	8
e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,	8
f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,	8
g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.,	8



h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,	9
i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,	9
j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)	9
k) orientační náklady stavby.	9
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	9
a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,	9
b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.	9
B.2.3 Celkové technické řešení	9
a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,	9
b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),	10
c) celková spotřeba vody,	10
d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,	10
e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.	10
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	10
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	10
B.2.6 Základní charakteristika objektů	10
a) popis současného stavu,	10
b) popis navrženého řešení.	10
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	12
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	13
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	13
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	13
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	13
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	13
a) napojovací místa technické infrastruktury,	13
b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.	13
B.4 Dopravní řešení	14
a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,	14
b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,	14
c) doprava v klidu,	14
d) pěší a cyklistické stezky.	14
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	14



a) terénní úpravy,	14
b) použité vegetační prvky,	14
c) biotechnická, protierozní opatření	14
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	14
a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,	14
b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,	14
c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,	15
d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,	15
e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,	15
f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.	15
B.7 Ochrana obyvatelstva.....	15
B.8 Zásady organizace výstavby	15
B.8.1 Technická zpráva	15
a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,	15
b) odvodnění staveniště,	15
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,	15
d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,	15
e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,	15
f) maximální dočasné a trvalé zábory staveniště,	16
g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,	16
h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,	16
i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,	18
j) ochrana životního prostředí při výstavbě,	18
k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,	18
l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,	19
m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,	19
n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,	19
o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,	20
p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	20
B.8.2 Harmonogram výstavby	20
B.8.3 Schéma stavebních postupů	20
B.8.4 Bilance zemních hmot	20
B.9 Celkové vodohospodářské řešení.....	20

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stavební pozemek se nachází v zastavěném i nezastavěném území obce Hrádek, na pozemcích par. č. 46/70, 46/10, 42/2, 1969, 42/1, 46/74, 46/57, 46/56, 46/72, 46/55, 46/68, 46/9 a 46/23.

V současnosti se jedná o stávající místní komunikace a zatravněné plochy.

- b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Stavba splňuje podmínky stanovené v regulativech územního plánu Hrádek. Uvedený záměr nebude zhoršovat prostředí ani hodnotu území.

- c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Na území zamýšleném k výstavbě nebyl proveden geotechnický ani radonový průzkum, protože stavba nemá zvýšené nároky na zakládání. Stavba se nenachází v poddolovaném území. Jedná se o stavbu malého rozsahu a další průzkumy nebylo nutné provádět.

- d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

V rámci přípravy bylo provedeno geodetické zaměření zájmové lokality a byly provedeny prohlídky řešené lokality. Stavebně historický, hydrogeologický nebo geotechnický průzkum nebyl proveden.

- e) ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,

Řešené území není památková rezervace, zóna a zvláště chráněné území. Dle dostupných informací se stavba nenachází v poddolovaném ani záplavovém území. Stavba nebude mít negativní vliv na chráněné území Natura 2000.

Místo pro umístění stavby se nachází v ochranných pásmech stávající technické infrastruktury. Tyto pásma a i podmínky stanovené správcí sítí budou respektovány. Před zahájením prací je nutné zajistit vytyčení sítí v terénu.

- **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**

Vznik a vymezení ochranného pásma nadzemního komunikačního vedení a činnosti v tomto ochranném pásmu upravuje § 102 zákona o elektronických komunikacích. Ochranné pásmo nadzemního komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle stavebního zákona. Parametry tohoto ochranného pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení místně příslušný stavební úřad v rozhodnutí o ochranném pásmu. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu nadzemního komunikačního vedení.

- **ČEZ Distribuce, a.s.**

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v §46, odst. (5), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů

(energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „energetický zákon“), a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem.

Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 2.

- **Ochranné pásmo Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s.**

Ochranné pásmo je stanoveno §23 zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu:

- U vodovodních a kanalizačních řádů do průměru 500 mm včetně – 1,5 m
- U vodovodních a kanalizačních řádů nad průměr 500 mm – 2,5 m
- U vodovodních řádů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se výše uvedené vzdálenosti zvyšují o 1,0 m od vnějšího líce

Tyto pásma a i podmínky stanovené správcí sítí budou respektovány.

- **GasNet, s.r.o.**

Ochranné pásmo středotlakého plynovodu dle Energetického zákona tj. zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání v energetických odvětvích je 1 m. Ochranné pásmo se vytyčuje po obou stranách plynovodu jako půdorysná vzdálenost od vnějšího líce plynovodního potrubí.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Dle dostupných informací se stavba nenachází v poddolovaném ani záplavovém území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Negativní vlivy stavby na území a životní prostředí během jejího provozu nejsou předpokládány. Jedná se o stavbu, která nemění způsob využití stávajícího území a ochrana krajiny a přírody tak nebude dotčena.

V rámci realizace může dojít k částečnému narušení pohody bydlení způsobených hlučností od mechanizace vlastní stavby. Dodavatelská firma bude vlastní realizaci vést k co největší eliminaci prašnosti, hlučnosti a omezení příjezdu na pozemky.

Dešťová voda z nově vybudovaných povrchů bude svedena příčným a podélným spádem do rigolu, který bude napojen na uliční vpust. Uliční vpust bude napojena do stávajícího propustku.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Realizací stavebních prací nedojde ke kácení stromů. Nebyly nutné asanace a demolice.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

V řešené lokalitě dojde k trvalému záboru pozemků 46/70, 46/10, 42/2, 46/74, 46/57, 46/56, 46/72, 46/55, 46/68, 46/9 a 46/23 spadajících do zemědělského půdního fondu. V řešené lokalitě dojde k trvalému záboru pozemku 42/1 spadajícího do lesního fondu.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Komunikace je na začátku i na konci úseku napojena na stávající místní komunikaci.

Stavba bude napojena na okolní dopravní síť a k okolním stavbám prostorově přizpůsobena tak, aby bylo zajištěno napojení dle stávajícího charakteru.

Stavba nebude napojena na technickou infrastrukturu.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,
Pro realizaci investičního záměru nejsou vyžadovány žádné věcné a časové vazby ani podmiňující, vyvolané a související investice.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

Číslo parcely	Druh pozemku	Vlastník pozemku	Celková výměra	Trvalý zábor
46/70	Orná půda	Obec Hrádek, č. p. 352, 73997 Hrádek	124	2
46/10	Orná půda	Čečotková Jana, Pražská 156/15, 73701 Český Těšín	1230	58
42/2	Orná půda	SJM Widenka Pavel a Widenková Danuta PhDr., č. p. 238, 73997 Hrádek	1105	1
1969	Ostatní plocha	Obec Hrádek, č. p. 352, 73997 Hrádek	2467	231
42/1	Lesní pozemek	Walek Karel, č. p. 326, 73997 Hrádek	1507	83
46/74	Orná půda	Hóta Janusz, č. p. 405, 73997 Hrádek	908	28
46/57	Orná půda	Hóta Janusz, č. p. 405, 73997 Hrádek	49	18
46/56	Orná půda	Hóta Janusz, č. p. 405, 73997 Hrádek	97	16
46/72	Orná půda	Hóta Janusz, č. p. 405, 73997 Hrádek	293	29
46/55	Orná půda	Obec Hrádek, č. p. 352, 73997 Hrádek	563	356
46/68	Orná půda	Obec Hrádek, č. p. 352, 73997 Hrádek	294	200
46/9	Orná půda	Hóta Janusz, č. p. 405, 73997 Hrádek	1286	5
46/23	Orná půda	SJM Kantor Aleš Ing. a Kantorová Gražyna Ing., B. Němcové 1132, Lyžbice, 73961 Třinec	1886	26

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Stavbou nevznikne žádné ochranné ani bezpečnostní pásmo.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,
Nejsou stanoveny.

o) možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.
Stavba nebude napojena na technickou infrastrukturu. Komunikace je na začátku i na konci úseku napojena na stávající místní komunikaci.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o rekonstrukci stávající místní komunikace.

b) účel užívání stavby,
Účelem stavby je rekonstrukce stávající místní komunikace a stavba komunikace k plánovaným rodinným domům na sousedních pozemcích.

c) trvalá nebo dočasná stavba,
Jedná se o stavbu trvalou.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Projektová dokumentace stavby je vypracována v souladu s vyhl. č. 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu ve znění pozdějších vyhlášek. Tato vyhláška stanoví technické požadavky na stavby, které náleží do působnosti obecných stavebních úřadů.

Projektová dokumentace stavby je vypracována v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Tato vyhláška stanoví obecné technické požadavky na stavby a jejich části tak, aby bylo zabezpečeno jejich užívání osobami s pohybovým, zrakovým, sluchovým a mentálním postižením, osobami pokročilého věku, těhotnými ženami, osobami doprovázejícími dítě v kočárku nebo dítě do tří let.

Dle vyhl. spadá navržená stavba do kategorie pozemních komunikací a veřejného prostranství (dle §2, odst.1, písm a). Projektová dokumentace respektuje především přílohu č. 2 - Technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání pozemních komunikací a veřejného prostranství.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Podmínky budou do projektové dokumentace dopracovány po jejich doručení.

- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Šířkové uspořádání vychází ze stávajícího stavu a současně z požadavku investora na minimalizaci zásahu do okolních pozemků.

Komunikace je tedy navržena jako jednopruhová obousměrná místní komunikace MO1k 3,5/3,5 s návrhovou rychlostí 30 km/h. Šířka jízdního pásu je tedy 3,00 m.

Rekonstrukce komunikace je navržena v rozsahu provozního staničení 0,000 – 0,140347 Délka komunikace je tedy 140,347 m.

Součástí stavby je i stavba komunikace na pozemku par.č. 46/88. Tato komunikace je navržena jako jednopruhová obousměrná účelová komunikace P 4,0/30 s návrhovou rychlostí 30 km/h. Šířka jízdního pásu je tedy 3,00 m se 2 nezpěněnými krajnicemi šířky 0,50 m.

Tato komunikace je navržena v rozsahu provozního staničení 0,000 – 0,047572. Délka komunikace je tedy 47,572 m a je na místní komunikaci napojena přes nájezdový obrubník.

Pro komunikace byla navržena konstrukce vozovky v celkové tloušťce 390 mm dle TP170 pro návrhovou úroveň porušení vozovky D2 a třídou dopravního zatížení VI.

Stavbou nevznikne žádné ochranné pásmo ani chráněné území.

- g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.,

Stavba není kulturní památkou, ani není chráněna podle jiných právních předpisů.



- h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Stavba nebude spotřebovávat média a hmoty, nebude produkovat odpady.

Dešťová voda z nově vybudovaných povrchů bude svedena příčným a podélným spádem do rigolu, který bude napojen na uliční vpust. Uliční vpust bude napojena do stávajícího propustku.

- i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, Zahájení stavebních prací bude na základě pravomocného povolení stavby a výběru dodavatele. Přesná doba zahájení stavby bude stanovena investorem stavby. Stavbu s ohledem na jednoduchost není třeba členit na dílčí etapy.

- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu) Nepředpokládá se dílčí předávání jednotlivých částí stavby do užívání. Stavba bude předána do užívání po dokončení stavby.

- k) orientační náklady stavby.
Odhadovaná cena je do 1,0 mil. Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,
Místo stavby se nachází v obci Hrádek. Realizace komunikace vychází jak směrově tak výškově ze stávajícího uspořádání a navazuje na síť okolních cest.

- b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Konstrukce komunikace:

Vstupní informace: Dle TP 170, D2-N-6-VI-PIII

- Dvouvrstvý nátěr	N2V	20 mm	ČSN EN 12271
- Kamenivo zpevněné cementem	C _{8/10}	150mm	ČSN EN 14227-1
- Štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 6126-1
Celkem 320 mm			

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,
Šířkové uspořádání vychází ze stávajícího stavu a současně z požadavku investora na minimalizaci zásahu do okolních pozemků.

Komunikace je tedy navržena jako jednopruhá obousměrná místní komunikace MO1k 3,5/3,5 s návrhovou rychlostí 30 km/h. Šířka jízdního pásu je tedy 3,00 m.

Rekonstrukce komunikace je navržena v rozsahu provozního staničení 0,000 – 0,140347 Délka komunikace je tedy 140,347 m.

Součástí stavby je i stavba komunikace na pozemku par.č. 46/88. Tato komunikace je navržena jako jednopruhá obousměrná účelová komunikace P 4,0/30 s návrhovou rychlostí 30 km/h. Šířka jízdního pásu je tedy 3,00 m se 2 nezpěněnými krajnicemi šířky 0,50 m.

Tato komunikace je navržena v rozsahu provozního staničení 0,000 – 0,047572. Délka komunikace je tedy 47,572 m a je na místní komunikaci napojena přes nájezdový obrubník.

Pro komunikace byla navržena konstrukce vozovky v celkové tloušťce 390 mm dle TP170 pro návrhovou úroveň porušení vozovky D2 a třídou dopravního zatížení VI.

Stavbou nevznikne žádné ochranné pásmo ani chráněné území.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Stavba nemá nároky na energie.

- c) celková spotřeba vody,

Stavba nespotřebovává vodu.

- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Stavba nebude produkovat odpady a emise.

- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou stanoveny.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Projektová dokumentace stavby je vypracována v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Tato vyhláška stanoví obecné technické požadavky na stavby a jejich části tak, aby bylo zabezpečeno jejich užívání osobami s pohybovým, zrakovým, sluchovým a mentálním postižením, osobami pokročilého věku, těhotnými ženami, osobami doprovázejícími dítě v kočárku nebo dítě do tří let.

Dle vyhl. spadá navrhovaná stavba do kategorie pozemních komunikací a veřejného prostranství (dle §2, odst.1, písm a). Projektová dokumentace respektuje především přílohu č. 2 - Technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání pozemních komunikací a veřejného prostranství.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Návrh stavby je z hlediska bezpečnosti navržen dle platných stavebně technických a statických předpisů.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

- a) popis současného stavu,

V současnosti se jedná o stávající místní komunikace a zatravněné plochy.

- b) popis navrženého řešení.

1. Pozemní komunikace

- a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Stavba je členěna na stavební objekty podle následujícího řazení:

100 Objekty pozemních komunikací

SO 101 Rekonstrukce komunikace

Stavba bude realizovaná jako jeden celek a nebude dělena na jednotlivé samostatně funkční části.

- b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- **Rekonstrukce komunikace**

V rámci stavby je navržena kategorie místní komunikace MO1k 3,5/3,5/30 a konstrukce vozovky v celkové tloušťce 390 mm dle TP170 pro návrhovou úroveň porušení vozovky D2 a třídou dopravního zatížení VI. Komunikace je navržena v rozsahu provozního staničení 0,000 – 0,140347. Délka komunikace je tedy 140,347 m.

Příčný sklon komunikace je jednostranný 2,5 %.

Směrové řešení

Pracovního staničení je umístěno v ose jízdního pruhu. Směrové řešení komunikace kopíruje stávající nezpevněnou komunikaci. Délka předmětného úseku komunikace je 140,347 m.

Výškové řešení

Návrh výškového řešení vychází ze stávajícího trasování a v podstatě kopíruje stávající terén. Zakružovací oblouky jsou navrženy o poloměru 150 m až 1000 m.

Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání vychází ze stávajícího stavu a současně z požadavku investora na minimalizaci zásahu do okolních pozemků. Komunikace je tedy navržena jako jednopruhá obousměrná místní komunikace MO1k 3,5/3,5 s návrhovou rychlostí 30 km/h. Šířka jízdního pásu je tedy 3,00 m.

Obratiště

Součástí stavby je obratiště. Obratiště je navrženo jako úvratové ve tvaru L umožňující otáčení osobních automobilů, vozidel na svoz odpadu a vozidel HZS délky 9,9 m a šířky 2,95 m. Rameno obratiště je navrženo v délce 10,00 m s poloměry zatáčení 8,5 m.

Samostatné sjezdy

Samostatné sjezdy budou povolovány v samostatném řízení.

• Stavba komunikace

Součástí stavby je i stavba místní komunikace na pozemku par.č. 46/88. Tato komunikace je navržena jako veřejně přístupná účelová komunikace dle zákona 13/1997 Sb, kategorie polní cesty P 4,0/30. Komunikace je tedy navržena jako jednopruhá obousměrná účelová komunikace s návrhovou rychlostí 30 km/h. Šířka jízdního pásu je tedy 3,00 m se 2 nezpěněnými krajnicemi šířky 0,50 m. Komunikace je navržena v rozsahu provozního staničení 0,000 – 0,047572. Délka komunikace je tedy 47,572 m a je na místní komunikaci napojena přes nájezdový obrubník.

Příčný sklon komunikace je jednostranný 2,5 %.

Konstrukce komunikace

Pro skladbu vozovky byla navržena TDZ (třída dopravního zatížení VI) a návrhová úroveň porušení D2, skladba D2-N-6.

Konstrukce komunikace:

Vstupní informace: Dle TP 170, D2-N-6-VI-PIII

- Dvouvrstvý nátěr	N2V	20 mm	ČSN EN 12271
- Kamenivo zpevněné cementem	C _{8/10}	150mm	ČSN EN 14227-1
- Štěrkostr	ŠD _A	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 6126-1
Celkem 320 mm			

Min. hodnota modulu přetvárnosti zemní pláň $E_{def,2} = 30$ MPa. Min. hodnota modulu přetvárnosti ochranné vrstvy ŠD 150 mm $E_{def,2} = 45$ MPa. (95 – 98% Proctor Standard).

Zhutněny budou též všechny vrstvy skladby.



Zemní pláň (aktivní zóna) bude zhutněna takovým způsobem, aby bylo dosaženo požadovaných hodnot dle projektové dokumentace a platných ČSN, způsob hutnění, jakož i použité technologie, budou odsouhlaseny stavebním dozorem a investorem.

Před započítáním pokládky nátěru budou spolehlivě prokázány hodnoty zhutnění podle předepsaných hodnot, budou provedeny zkoušky zhutnění, před jejich provedením bude investor zhotovitelem informován, odsouhlasena budou místa, kde se zkoušky provedou a dále zhotovitel oznámí, která akreditovaná zkušební laboratoř bude pověřena provedením zkoušek zhutnění

Záměny materiálu v souvrství zpevněných ploch jsou povoleny pouze po předchozím souhlasu projektanta, stavebního dozoru a investora.

Silniční těleso

Výškové vedení trasy předpokládá stavbu převážné části komunikace v úrovni stávajícího terénu.

2. Odvodnění pozemní komunikace

Komunikace je v celé délce odvodněna podplášňovou drenáží DN 100. Dešťová voda z nově vybudovaných povrchů bude svedena příčným a podélným spádem do rigolu z betonových tvárnic šířky 0,60 m. Na začátku úseku je rigol napojen na uliční vpust. Uliční vpust bude napojena do stávajícího propustku. V místech sjezdů je osazen rigol z žulových kostek v šířce 0,60 m.

3. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Nejsou navrženy.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Jsou zde navrženy 2 svislé dopravní značky č. P 2 „Hlavní pozemní komunikace“, které jsou doplněny o dodatkové tabulky č. E 2b „Tvar křižovatky“ (AC-5 a AG-3).

Je zde navržena 1 svislá dopravní značka č. P 6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“, která je doplněna o dodatkovou tabulku č. E 2b „Tvar křižovatky“ (1-EG).

Sjezd bude označen značkou 2x Z 11g „Směrový sloupek“.

Dopravní značení bude provedeno v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

c) veřejné osvětlení,

Není navrženo.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci,

Není navrženo.

e) clony a sítě proti oslnění.

Není navrženo.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba nebude vybavena technickým a technologickým zařízením. Jedná se o povrchovou konstrukci bez dalších zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 23/2008 Sb. ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

Komunikace navazuje na přístupovou cestu. Obratiště je navrženo jako úvratňové ve tvaru L. Rameno obratiště je navrženo v délce 10,0 m s poloměry zatažení 8,5 m. Obratiště je navrženo pro požární vozidla délky 9,9 m a šířky 2,95 m.

Stavba je navržena v souladu s ČSN 73 6109. Šířka jednopruhového jízdního pásu je 3,0 m.

Stavba je navržena v souladu s ČSN 73 0802 – Požární bezpečnost staveb – nevýrobní objekty.

Komunikace se považuje za přístupovou komunikaci, jelikož je navržena jako jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky 3,0 m.

Stavba je navržena v souladu s ČSN 73 0833 – Požární bezpečnost staveb – Budovy bydlení a ubytování. K objektům je navržena komunikace se šířkou jízdního pásu 3,0 m.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

U stavby komunikace se kritéria tepelně technického hodnocení neuvažují.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Hygienické požadavky a požadavky na pracovní a komunální prostředí se u takovéto stavby neuvažují.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Stavba nebude realizována na území výskytu radonu.

b) ochrana před bludnými proudy,

Stavba nebude realizována na území výskytu bludných proudů.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Stavba nebude realizována na území výskytu seizmicity.

d) ochrana před hlukem,

Stavba nemá zásadní vliv na životní prostředí, nemění se hluková situace stavby. Očekává se dočasné zvýšení hluku po dobu výstavby. Stavba nemění způsob využití stávajícího území a po dokončení stavby bude hluková zátěž stejná jako před stavbou.

e) protipovodňová opatření,

Stavba nebude realizována na území výskytu povodní.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba nebude realizována na území výskytu sesuvů půdy, poddolování, seizmické aktivity a výskytu metanu.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Stavba nebude napojena na technickou infrastrukturu.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Neřeší se.

B.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Komunikace je na začátku i na konci úseku napojena na stávající místní komunikaci.

Dle vyhl. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb spadá navržená stavba do kategorie pozemních komunikací a veřejného prostranství (dle §1, odst.1, písm a). Návrh je v souladu s nařízením vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb v aktualizovaném znění. Projektová dokumentace respektuje především přílohu č. 2 - Technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání pozemních komunikací a veřejného prostranství.

Požadavky na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství

§ 4 (6) Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4. přílohy č. 2 k této vyhlášce.

- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Stavba bude napojena na okolní dopravní síť a k okolním stavbám prostorově přizpůsobena tak, aby bylo zajištěno napojení dle stávajícího charakteru. Komunikace je na začátku i na konci úseku napojena na stávající místní komunikaci.

- c) doprava v klidu,

Součástí stavby není zbudování dopravy v klidu, její stavební zásah neruší žádné stávající parkovací stání a stavby si tedy nevyžádá náhradu ani zbudování nových míst pro statickou dopravu.

- d) pěší a cyklistické stezky.

Součástí stavby není zbudování pěší a cyklistické stezky.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy,

Plochy dotčené stavbou budou uvedeny do stávajícího stavu. Pokud se bude jednat o zatravněné plochy, budou tyto plochy ohumusovány v tloušťce 100 mm a osety travní směsí.

- b) použité vegetační prvky,

Nebyly použity.

- c) biotechnická, protierozní opatření.

Nebyly použity.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Stavební práce zatíží životní prostředí v blízkém okolí v malé míře a na krátkou dobu. Stavba nemá zásadní vliv na životní prostředí, nemění se hluková situace stavby. Stavba neovlivní čistotu vod ve vodním toku.

- b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Nejsou dotčeny prostory známých zvláště chráněných rostlin.



- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Uvažovaný záměr nebude mít negativní vliv na chráněné území Natura 2000.

- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Podmínky budou do projektové dokumentace dopracovány po jejich doručení.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Nespadá do tohoto režimu.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Uvažovaným záměrem se nenavrhují ochranná a bezpečnostní pásma nebo podmínky ochrany podle jiných předpisů s hlediska ochrany životního prostředí.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Na předmětnou stavbu nejsou stanoveny žádné požadavky z hlediska civilní ochrany.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Vzhledem k charakteru stavby není zřízeno trvalé připojení na zdroje energií a vody. Při stavbě se předpokládá zajištění vody pomocí nádrží a elektřiny pomocí motorových generátorů. Případné zřízení provizorní přípojky je věcí zhotovitele stavby. Stavba si nevyžádá připojení na technickou infrastrukturu.

- b) odvodnění staveniště,

Odvodnění staveniště bude využívat stávající odvodnění dotčeného území, tedy do okolního terénu.

- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Přístup na staveniště je možný ze stávající komunikace.

Vzhledem k charakteru stavby není zřízeno trvalé připojení na zdroje energií a vody. Při stavbě se předpokládá zajištění vody pomocí nádrží a elektřiny pomocí motorových generátorů. Případné zřízení provizorní přípojky je věcí zhotovitele stavby. Stavba si nevyžádá připojení na technickou infrastrukturu.

- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Staveništní doprava bude organizována tak, aby byla zajištěna její plynulost a bezpečnost. Před výjezdem vozidel ze stavby mimo prostor staveniště bude provedena jejich očista mechanickým odstraněním hrubých nečistot. Používané komunikace budou pravidelně čištěny mycími vozidly, aktuálně dle povětrnostních podmínek při vlastní realizaci stavby. Zhotovitel je povinen zajistit přístup do stávajících nemovitostí a na pozemky soukromých vlastníků přes staveniště po dobu výstavby.

- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Stavba musí být prováděna tak, aby nebyla dotčena práva majitelů sousedních pozemků a případné negativní vlivy při provádění (hlučnost, prašnost apod.) byly eliminovány. Veškeré nečistoty na

vozidlech vyjíždějících ze stavby budou odstraněny na pozemku investora před vjezdem na místní komunikace.

V zájmovém území realizace stavby jsou umístěny stávající sítě technické infrastruktury, které mají stanovená ochranná a bezpečnostní pásma. Tyto ochranná pásma a bezpečnostní pásma jsou popsány v jednotlivých vyjádření správců sítí a budou respektována.

Vstupy na staveniště budou opatřeny informativními tabulkami s upozorněním na probíhající stavbu. Nebezpečná místa stavby, kde by mohlo dojít k úrazu, je nutno chránit před vstupem nepovolaných osob oplocením či jiným vhodným opatřením. Uskladněný materiál je nutno zajistit proti odcizení. Odstavené pracovní stroje budou zajištěny proti zneužití.

Nepředpokládají se nutné asanace a demolice.

f) maximální dočasné a trvalé zábory staveniště,

Velikost staveniště byla stanovena s ohledem na potřeby realizace stavby. Staveniště je tvořeno plochami trvalého záboru pozemků, tedy cca 1053 m². Stavba je umístěna na parcelách par. č. 46/70, 46/10, 42/2, 1969, 42/1, 46/74, 46/57, 46/56, 46/72, 46/55, 46/68, 46/9 a 46/23.

Po celou dobu výstavby bude zachován přístup ke stávajícím nemovitostem v dotčeném území, po nezbytně nutnou dobu může být omezen.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Prováděný úsek musí být viditelně i fyzicky chráněn proti vstupu nepovoleným osobám a proti náhodnému vstupu nevidomých a slabozrakých osob.

Celý prostor je navržen s ohledem na vyhlášku č. 398/2009 Sb. A souvisejících právních předpisů bez bariér. Speciální úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu či zraku nejsou navržena v této souvislosti.

Výkop musí být po celou dobu prací zajištěn pažením proti zborcení stěn a celé staveniště musí být souvisle oploceno a řádně označeno dle zákona č. 65/1965 Sb. a vyhlášky č. 324/1990 Sb. Nejlépe se k tomuto případu hodí prefabrikované ocelové oplocení určené pro staveniště, doplněné vhodným varovným osvětlením. Zábradlí musí mít v rozmezí 100 – 250 mm nad pochozí plochou pevnou záračku pro bílou hůl (spodní tyč zábradlí nebo podstavec) a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí, horní díl oplocení sledující půdorysný průmět překážky. Případně lze odsunout překážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Stejným způsobem musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi a výkopy a staveniště.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Základním legislativním předpisem v oblasti nakládání s odpady je zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, na který navazují další zákony a vyhlášky, upravující povinnosti právnických a fyzických osob při nakládání s odpady a podmínky pro předcházení vzniku odpadů.

Každý, při jehož činnosti vzniká odpad, je povinen nakládat s odpady a zbavovat se jich pouze stanoveným zákonem o odpadech a ostatními právními předpisy vydanými na ochranu životního prostředí, a to především

- dodržovat hierarchie způsobů nakládání s odpady:
 - o předcházení vzniku odpadů
 - o příprava k opětovnému použití
 - o recyklace odpadů

- jiné využití odpadů, například energetické využití
 - odstranění odpadů
- odpady zařadit podle druhů a kategorií dle Katalogu odpadů tj. vyhlášky č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších právních předpisů, důsledně je třídit, zabezpečit je před nežádoucím únikem ohrožujícím životní prostředí a zajistit jejich přednostní využití
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle §6 odst. 4 zákona o odpadech a nakládat s nimi podle jejich vlastností

Veškeré odpady budou předány pouze oprávněné osobě provozující schválené zařízení k využívání odpadů, sběru nebo výkopů odpadů, případně odstraňování odpadů, a to v souladu s provozním řádem tohoto zařízení. Každý je povinen zajistit, zda osoba, která předává odpady, je k jejich převzetí podle zákona o odpadech oprávněna.

Průvodci odpadů jsou povinni vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady.

V rámci zařízení staveniště bude zajištěn prostor a podmínky pro shromažďování jednotlivých druhů odpadů.

S veškerými nebezpečnými odpady může průvodce odpadů nakládat pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy.

Vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy.

Průvodce odpadů je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění, pokud toto zajišťuje sám jako oprávněná osoba, nebo do doby jejich převedení do vlastnictví osobě oprávněné k převzetí.

Dle ust. §2 odst. 3 zákona o odpadech se tento zákon nevztahuje na nakládání s nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen.

S přebytečnou zemínou, vzešlou z výkopu při provádění daného záměru, která nemůže být využita ve svém přirozeném stavu v místě stavby je nutno nakládat jako s odpadem dle zákona o odpadech a v souladu s Vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

Zatřídění odpadu podle kategorie Vyhlášky č. 93/2016 Sb. vznikajících v průběhu provádění stavby:

Číslo	Kategorie	Nebezpečný odpad	Způsob likvidace
17 01 01	Beton	Ne	Skládka
17 05 04	Zemina nebo kameny	Ne	Skládka
17 09 04	Směsný stavební a demoliční odpad	Ne	Skládka
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	Ne	Recyklace
17 02 03	Plasty	Ne	Recyklace

Odpad při této stavební činnosti bude tvořit především přebytečná zemina a vybouraný materiál

stávající komunikace. Přebytečná zemina bude odvážena na skládku. Veškerý ostatní odpad a materiál bude tříděn a odvážen k recyklaci.

Skutečné množství vzniklých odpadů bude stanoveno v průběhu provádění stavebních prací a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

V okolí stavby je řada firem oprávněných ke sběru a výkupu odpadů nebo provozujících zařízení k využívání a odstraňování odpadů na základě zákona o odpadech č.185/2001 a dalších souvisejících zákonů. V zájmovém území a jeho okolí se nachází rovněž řada sběrných dvorů.

Z hlediska problematiky nakládání s odpady lze tudíž veškeré odpady, které vzniknou při výstavbě předmětné stavby využít nebo odstranit již v průběhu výstavby bez dalšího rizika ohrožení životního prostředí v území stavby a jejího okolí.

Volba konkrétní skládky nebo jiného zařízení k odstranění nebo využití vzniklých odpadů, bude plně v kompetenci a zodpovědnosti původce odpadů, tzn. dodavatele stavby.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Zemní práce zahrnují odstranění stávající komunikace, odkopávku na úroveň zemní pláně, provedení konstrukčních vrstev komunikace a v rámci dokončovacích prací budou zelené pásy zasažené stavbou pokryty ornici a osety travní směsí.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Ze zákona č. 361/200 Sb., zákon o provozu pozemních komunikací, plyne povinnost čištění vozidel stavby před vjezdem na pozemní komunikace a v případě znečištění této komunikace provedení očištění na konci pracovní směny, eventuálně i několikrát během směny s ohledem na rozsah čištění. V rámci stavby budou osazeny dopravní značky, které upozorňují řidiče na vyjíždění vozidel ze stavby.

Zemina v prostoru stavby nesmí být kontaminována ropnými ani jinými produkty. Zhotovitel je povinen dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy.

Stavbou nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod a ke změně a případně zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě. Veškeré manipulace s vodám závadnými látkami musí být prováděny tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení se srážkovými vodami.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Při realizaci stavby musí být dodržována ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby pracoviště byla prostorově a konstrukčně uspořádána a vybavena tak, aby pracovní podmínky pro zaměstnance z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci odpovídaly bezpečnostním a hygienickým požadavkům na pracovní prostředí a pracoviště.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení, dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy tak, aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.



Zhotovitel stavebních prací je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z prováděných prací vyplývá.

Pracovník, který zpozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob, nebo způsobit provozní nehodu, případně i příznaky takového nebezpečí je povinen, pokud nemůže nebezpečí odstranit sám, přerušit práci a oznámit to odpovědnému pracovníkovi a podle možnosti upozornit všechny osoby, které by mohly být tímto nebezpečím ohroženy.

Veškeré bourací práce prováděné v blízkosti podzemních inženýrských sítí a rozvodů musí být prováděny ručně. Práce v blízkosti inženýrských sítí mohou být konány po dohodě se správci sítí. Jakékoliv poškození musí být hlášeno provozovateli sítě. V případě, že dojde k obnažení stávajících inženýrských sítí nebo bude nutné tyto sítě vyvěsit, musí být dostatečně zajištěny proti poškození pracovníky dodavatelské organizace nebo další osobou nebo působením vnějších vlivů.

Práce v ochranném pásmu elektrického vedení mohou být zahájeny až po provedeném opatření k zajištění bezpečnosti práce (např. dozor pracovníka energ. závodu).

Všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu, musí být zakryty nebo ohrazeny.

Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,
Výstavbou nebudou dotčeny žádné stavby.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

V rámci řešené stavby je nutné odpovídajícím způsobem označit místa výjezdu ze staveniště. Pro označení míst výjezdu ze staveniště bude osazeno odpovídající dopravní značení na dotčených komunikacích v obou směrech. Dopravní značky musí rozměrem a barevným provedením být v souladu s ČSN 01 8020, vyhl.č.30/2001 a musí být osazeny ve stanovené výšce a vzdálenosti podle zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Dopravní značky použité k přechodnému dopravnímu značení musí být provedeny výhradně jako reflexní.

Detailní zpracování Dopravně inženýrských opatření vč. projednání případných uzavírek, přechodného dopravního značení a zvláštního užívání komunikace s Dopravním inspektorátem Policie ČR a příslušnými obecními a městskými úřady, včetně zajištění instalace a pronájmu dopravního značení, bude zajišťovat zhotovitel stavby.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Realizaci přechodového dopravního značení po dobu výstavby zajistí zhotovitel stavby, který náklady s jeho zajištěním, provozem a údržbou zahrne do nabídkové ceny stavby. Před zahájením prací musí zhotovitel tento návrh upravit dle investorem schváleného harmonogramu prací.

Před realizací stavebních prací v úsecích, při kterých dojde k omezení případně zamezení příjezdů k jednotlivým objektům, je nutné informovat obyvatele v dostatečném časovém předstihu. Postup výstavby je nutné provádět ve stanoveném režimu tak, aby byl v co nejmenší míře dotčen příjezd k jednotlivým nemovitostem. Zhotovitel je povinen zajistit přístup do objektů a na pozemky soukromých vlastníků po dobu výstavby. Přechodové dopravní značení bude osazeno na samostatných červenobíle pruhovaných sloupcích v souladu se zákonem č. 361/200 Sb. o provozu na

pozemních komunikacích a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Stavba si vyžádá provedení technických opatření pro vyloučení pěšího provozu vždy z příslušného budovaného úseku. Prováděný úsek musí být viditelně i fyzicky chráněn proti vstupu nepovoleným osobám a proti náhodnému vstupu nevidomých a slabozrakých osob.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

V místě se nenachází zařízení využitelné pro stavbu. Provoz a zajištění potřebné infrastruktury je věcí zhotovitele. Napojení na zdroje (voda, el. energie, telekomunikace) si zajistí dodavatel stavebních prací. V prostoru vlastní stavby není známo o zařízeních a objektech, které by bylo možno využít pro účely zařízení staveniště.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Projektant navrhuje níže uvedený postup výstavby:

- 1) Vytyčení stavby a stabilizace bodu.
- 2) Zemní práce a úprava pláně včetně kontroly únosnosti.
- 3) Zřízení podkladních vrstev.
- 4) Položení nového krytu komunikace.
- 5) Terénní úpravy s ohumusováním a ozeleněním.

Všeobecně se předpokládá postup prací podle vzájemné technologie návaznosti, tj. nejprve k odtěžení stávajícího povrchu s následnou výstavbou.

B.8.2 Harmonogram výstavby

Dodavatel stavby na základě své technologie přizpůsobí postup výstavby tak, aby stavba proběhla co nejrychleji a v odpovídající kvalitě. Před vlastním zahájením stavby dodavatel předloží investorovi harmonogram provádění celé stavby.

B.8.3 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k rozsahu stavby není dáno projektantem. Stavební postupy určí dodavatel stavby.

B.8.4 Bilance zemních hmot

Zemní práce budou prováděny v souladu s ČSN 73 3050 a navazujících, prostorová vedení v souladu s ČSN 73 6005 a s ostatními doplňujícími předpisy zejména s vyhláškou ČBUP a ČBU č.324/1990.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Projektová dokumentace je vypracována ve shodě s platnými předpisy a normami legislativně ošetřující uvedenou problematiku. Zejména se jedná o normu ČSN EN 124 Poklopy a vtokové mříže pro dopravní plochy. Konstrukční zásady, zkoušení, označování, řízení jakosti, normu ČSN EN 13598 Plastové potrubní systémy pro netlakové kanalizační přípojky a stokové sítě - Polyvinylchlorid (PVC-U), polypropylen (PP) a polyethylen (PE) a normu ČSN EN 752 Venkovní systémy stokových sítí a kanalizačních přípojek.

Obdobně veškeré použité výrobky splňují požadavky zákona č. 22/1997 Sb. o obecných požadavcích na výrobky, jsou držiteli platného certifikátu pro použití v rámci ČR a v neposlední řadě jsou též nositeli stavebně technického osvědčení.

Dokumentace odvodnění byla vypracována dle platných předpisů a norem. Stejně tak je nutné postupovat i při vlastním provádění. Projektant zvláště upozorňuje na nutnost dodržování všech norem a předpisů týkajících se bezpečnosti práce.

Komunikace je v celé délce odvodněna podplášovou drenáží DN 100. Dešťová voda z nově vybudovaných povrchů bude svedena příčným a podélným spádem do rigolu z betonových tvárnic šířky 0,60 m. Na začátku úseku je rigol napojen na uliční vpusť. Uliční vpusť bude napojena do stávajícího propustku. V místech sjezdů je osazen rigol z žulových kostek v šířce 0,60 m.

„Rekonstrukce komunikace v lokalitě Gabryše.“

C. Situační výkresy

K dokumentaci pro vydání společného povolení (DUR+DSP)

Náležitosti odpovídají příloze č. 11 – Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace - vyhlášky č. 405/2017 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb.

Dle vyhlášky 405/2017 Sb.

OBJEDNATEL:				
Obec Hrádek Hrádek čp. 352, 739 97 Hrádek				
ZHOTOVITEL:				
C2pecap s.r.o., Mariánské náměstí čp. 14, 739 91 Jablunkov				
VYPRACOVAL:	Romana CZECHOTKOVÁ		IČ:	04965302
KONTROLOVAL:	Ing. Petr ČMIEL		TEL.	+420 725 043 164
KRAJ:	Moravskoslezský		EMAIL	info@c2pecap.cz
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	Hrádek (647357)		ČÍSLO ZAKÁZKY	C2 19-23
NÁZEV AKCE: REKONSTRUKCE KOMUNIKACE V LOKALITĚ GABRYŠE			ÚČEL	DUR+DSP
			DATUM	05/2019
			FORMÁT	A4
			POČET STRAN	2
			MĚŘÍTKO	-
NÁZEV PŘÍLOHY: SITUAČNÍ VÝKRESY			ČÍSLO PARÉ:	ČÍSLO PŘÍLOHY: C.

Seznam příloh:

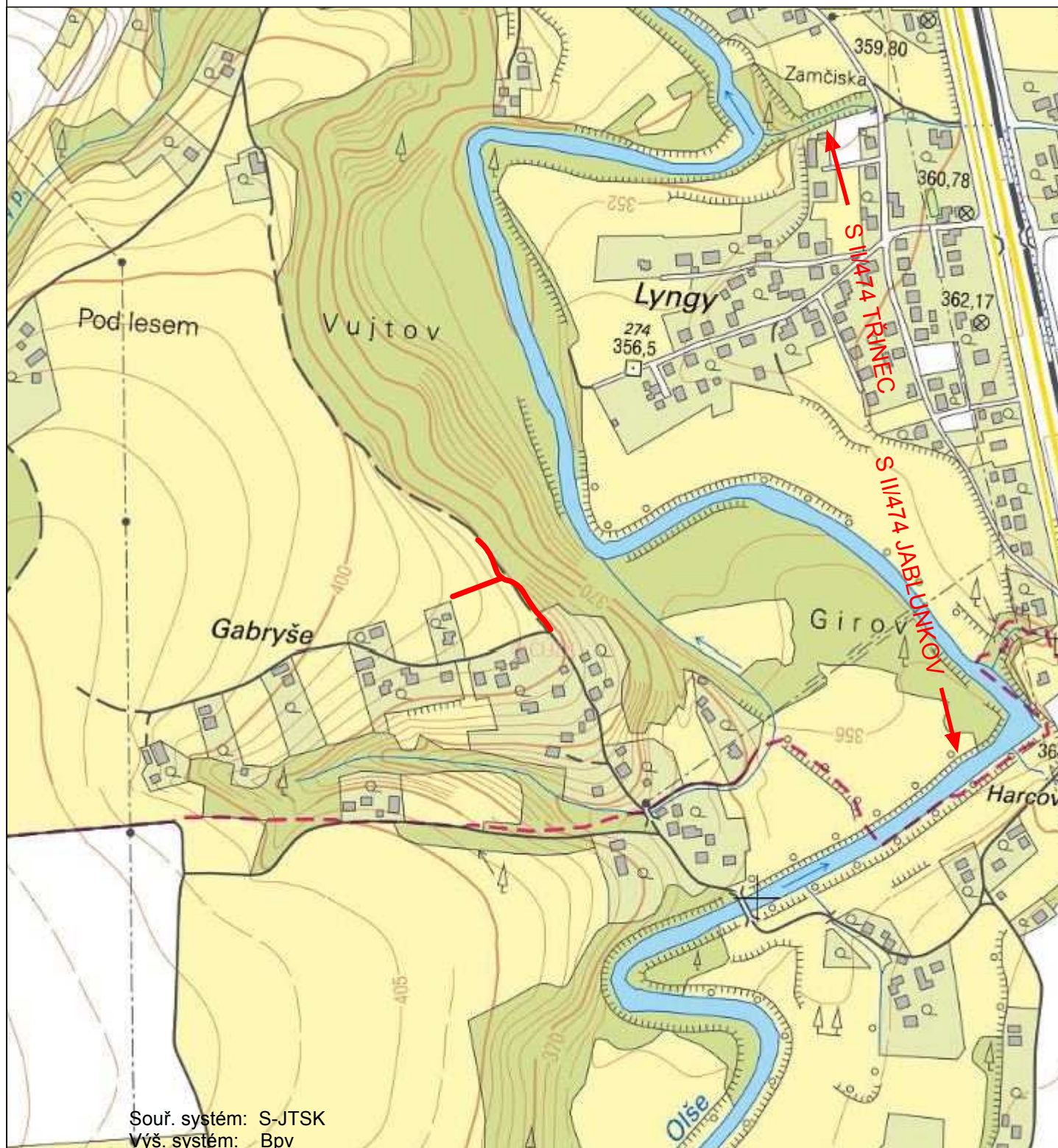
C. Situační výkresy

- C.1 Situační výkres širších vztahů M 1:5000
- C.2 Katastrální situační výkres M 1:500
- C.3 Koordináční situační výkres M 1:500
- C.4 Záborový elaborát stavby M 1:500

REKONSTRUKCE KOMUNIKACE V LOKALITĚ GABRYŠE

C.1 SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

M 1:6000



Souř. systém: S-JTSK
Výš. systém: Bpv

Zhotovitel:



Vypracoval:

Romana Czeczotková

Kontroloval:

Ing. Petr Čmiel

Mob: + 420 725 043 164

Email: info@c2pecap.cz

Název akce:

REKONSTRUKCE KOMUNIKACE V LOKALITĚ GABRYŠE

Místo stavby: Hrádek

Kraj: Moravskoslezský kraj

Katastrální území: Hrádek (647357)

Název přílohy: SIT.VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

Investor:

OBEK HRÁDEK

Hrádek čp. 352,
739 97 Hrádek

Datum:

květen 2019

Formát:

1A4

Měřítko:

M 1:6000

Stupeň:

DUR+DSP

Číslo zakázky:

C2 19-23

Číslo

Číslo výkresu:

paré:

C.1

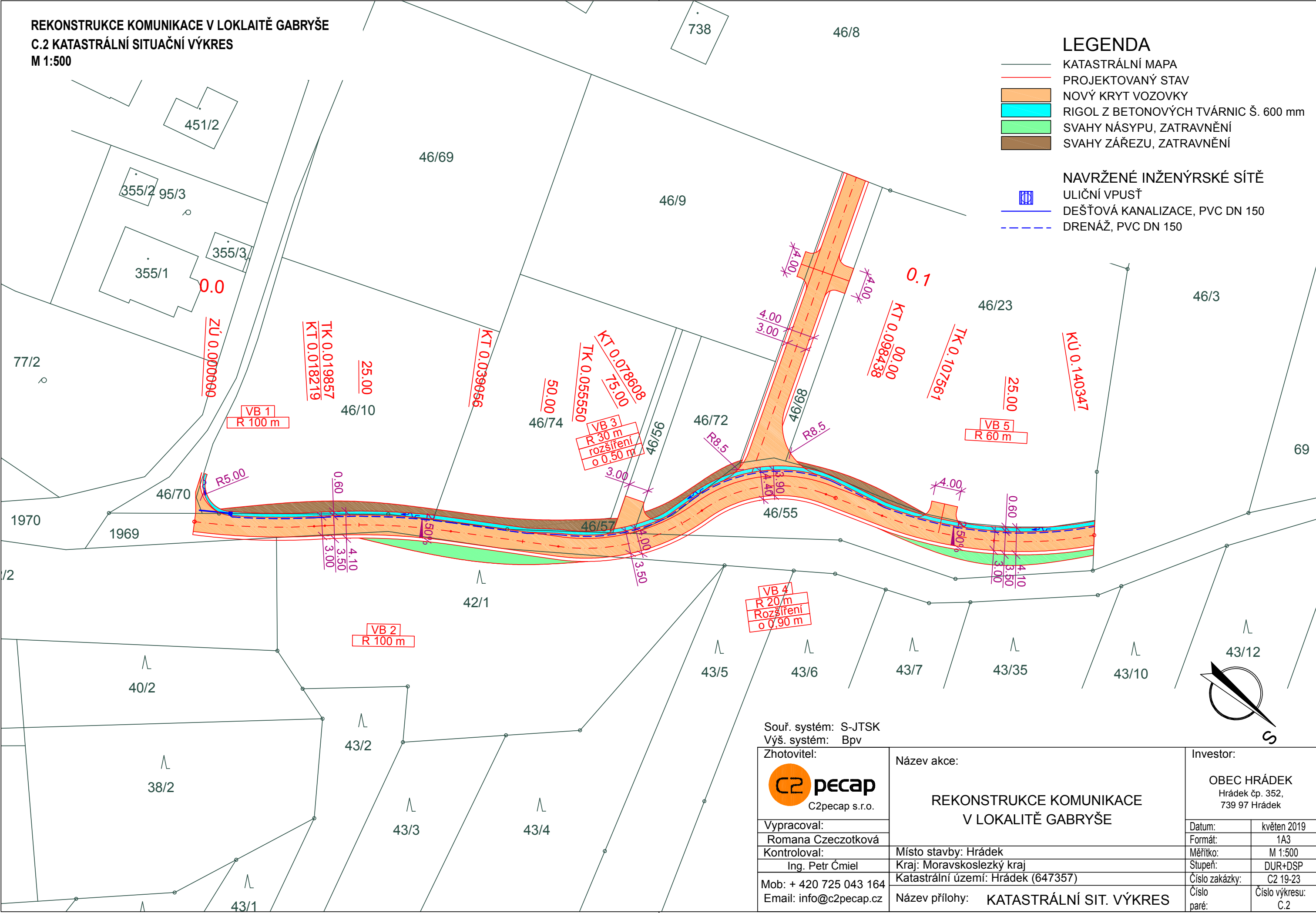
REKONSTRUKCE KOMUNIKACE V LOKALITĚ GABRYŠE
C.2 KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES
M 1:500

LEGENDA

- KATASTRÁLNÍ MAPA
- PROJEKTOVANÝ STAV
- NOVÝ KRYT VOZOVKY
- RIGOL Z BETONOVÝCH TVÁRNIC Š. 600 mm
- SVAHY NÁSPYU, ZATRAVNĚNÍ
- SVAHY ZÁŘEZU, ZATRAVNĚNÍ

NAVRŽENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- ULIČNÍ VPUSŤ
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE, PVC DN 150
- DRENÁŽ, PVC DN 150



Souř. systém: S-JTSK
Výš. systém: Bpv

Zhotovitel:



Vypracoval:
Romana Czaczková

Kontroloval:
Ing. Petr Čmiel

Mob: + 420 725 043 164
Email: info@c2pecap.cz

Název akce:

REKONSTRUKCE KOMUNIKACE
V LOKALITĚ GABRYŠE

Místo stavby: Hrádek

Kraj: Moravskoslezský kraj

Katastrální území: Hrádek (647357)

Název přílohy: KATASTRÁLNÍ SIT. VÝKRES

Investor:

OBEC HRÁDEK
Hrádek čp. 352,
739 97 Hrádek

Datum: květen 2019

Formát: 1A3

Měřítko: M 1:500

Stupeň: DUR+DSP

Číslo zakázky: C2 19-23

Číslo paré: Číslo výkresu: C.2

REKONSTRUKCE KOMUNIKACE V LOKALITĚ GABRYŠE
C.3 KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES
M 1:500

LEGENDA

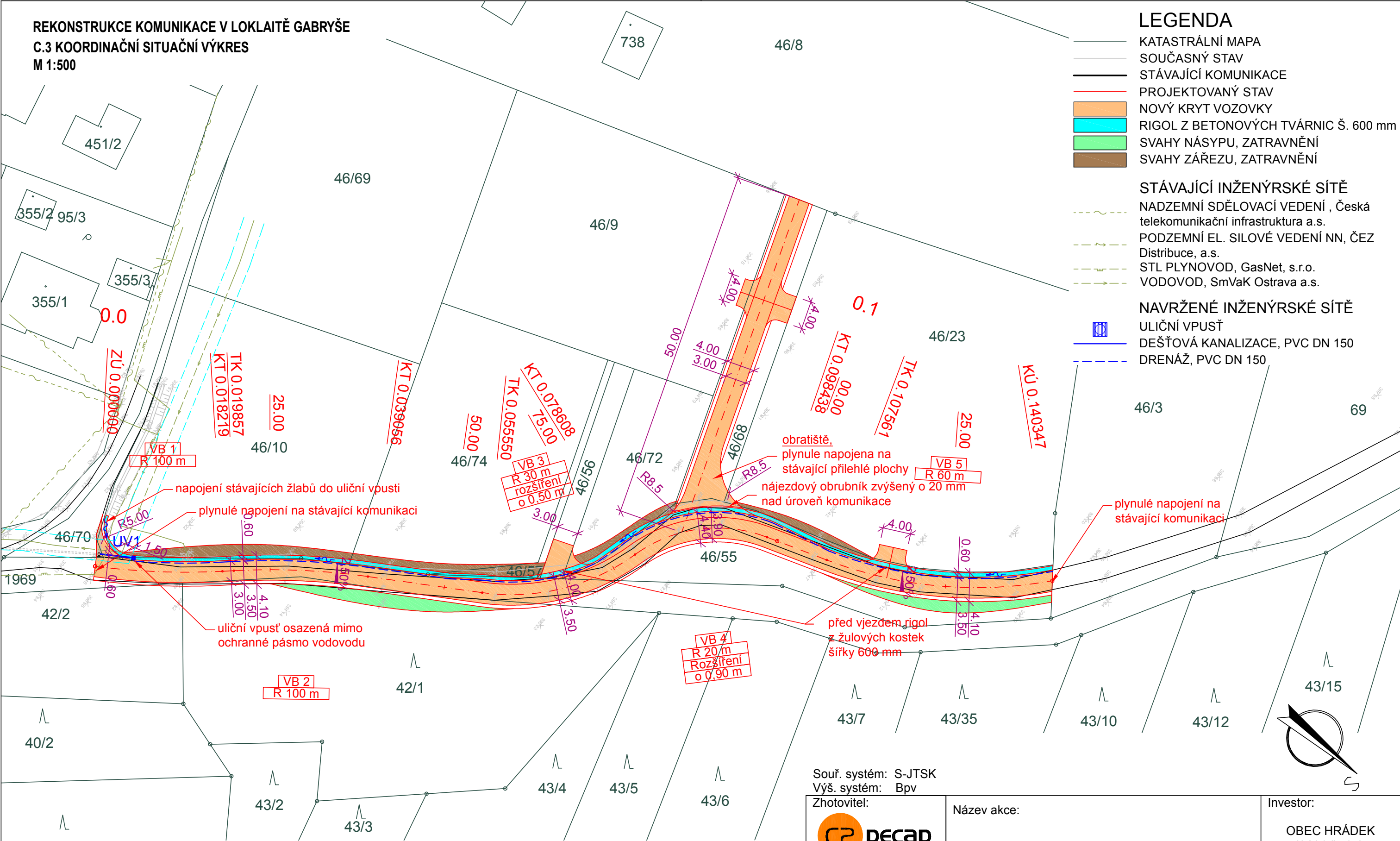
- KATASTRÁLNÍ MAPA
- SOUČASNÝ STAV
- STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE
- PROJEKTOVANÝ STAV
- NOVÝ KRYT VOZOVKY
- RIGOL Z BETONOVÝCH TVÁRNIC Š. 600 mm
- SWAHY NÁSPY, ZATRAVNĚNÍ
- SWAHY ZÁŘEZU, ZATRAVNĚNÍ

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- NADZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ , Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
- PODZEMNÍ EL. SILOVÉ VEDENÍ NN, ČEZ Distribuce, a.s.
- STL PLYNOVOD, GasNet, s.r.o.
- VODOVOD, SmVaK Ostrava a.s.

NAVRŽENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- ULIČNÍ VPUSŤ
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE, PVC DN 150
- DRENÁŽ, PVC DN 150



Povrch komunikace bude proveden v základním příčném sklonu 2,5%. V místech dotyku se stávajícími zpevněnými povrchy bude nový povrch napojen na stávající výškovou úroveň.

POZOR! Zákres inženýrských sítí je pouze orientační. Před započítáním prací je nutné veškeré předpokládané sítě nechat vytyčit jejich správci. Veškeré bourací práce nad stávajícími sítěmi budou provedeny ručně a následné hutnění nových vrstev nesmí být prováděno za použití těžkých hutnících prostředků, aby nedošlo k poškození uložených inženýrských sítí.

Souř. systém: S-JTSK
Výš. systém: Bpv

Zhotovitel:



C2pecap s.r.o.

Vypracoval:

Romana Czechtová

Kontroloval:

Ing. Petr Čmíel

Mob: + 420 725 043 164

Email: info@c2pecap.cz

Název akce:

REKONSTRUKCE KOMUNIKACE
V LOKALITĚ GABRYŠE

Místo stavby: Hrádek

Kraj: Moravskoslezský kraj

Katastrální území: Hrádek (647357)

Název přílohy: KOORDINAČNÍ SIT. VÝKRES

Investor:

OBEC HRÁDEK
Hrádek čp. 352,
739 97 Hrádek

Datum:

květen 2019

Formát:

630x297

Měřítko:

M 1:500

Stupeň:

DUR+DSP

Číslo zakázky:

C2 19-23

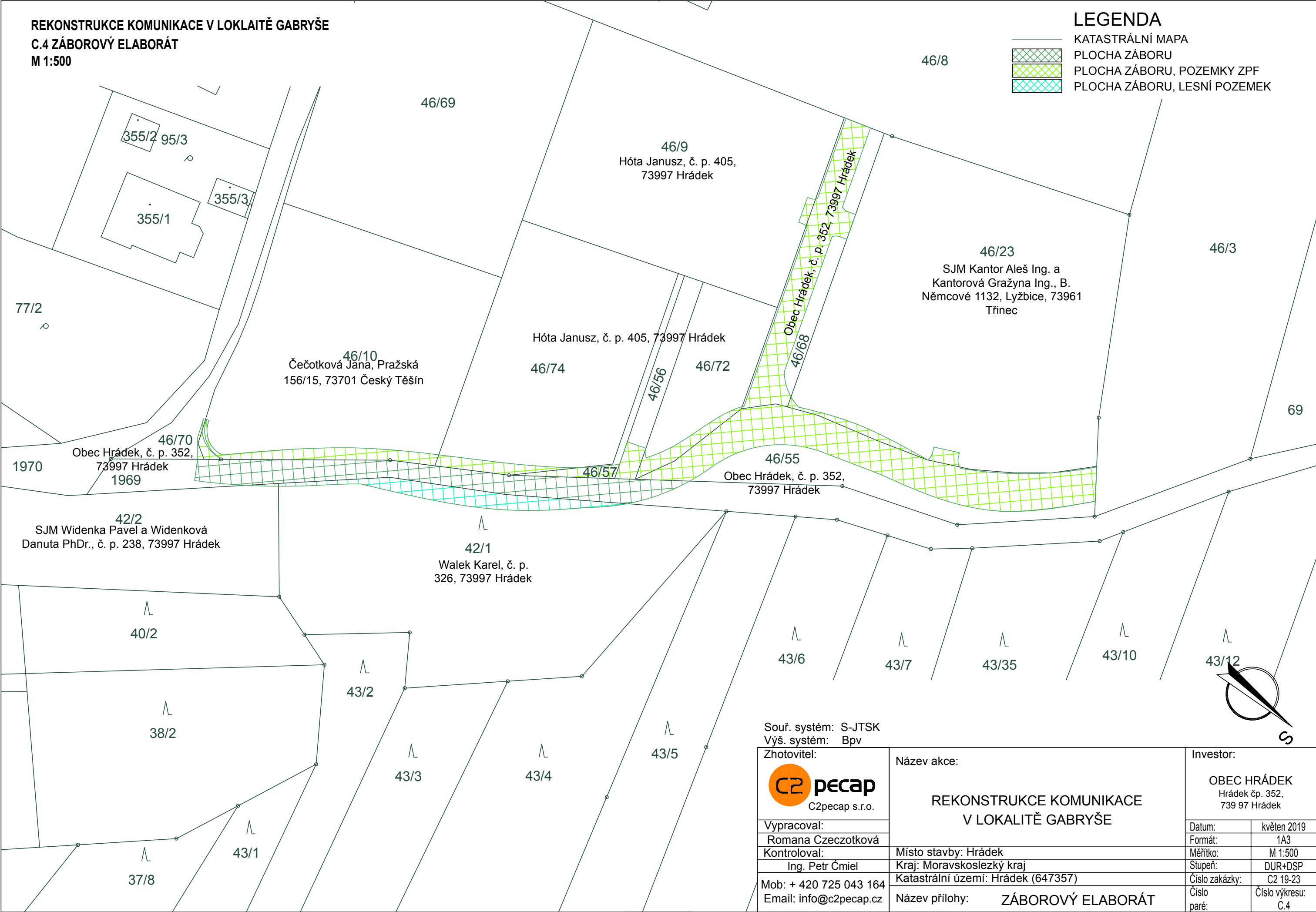
Číslo paré:

Číslo výkresu:
C.3

REKONSTRUKCE KOMUNIKACE V LOKLAI TĚ GABRYŠE
C.4 ZÁBOROVÝ ELABORÁT
M 1:500

LEGENDA

- KATASTRÁLNÍ MAPA
- PLOCHA ZÁBORU
- PLOCHA ZÁBORU, POZEMKY ZPF
- PLOCHA ZÁBORU, LESNÍ POZEMEK



Souř. systém: S-JTSK
Výš. systém: Bpv

Zhotovitel:
C2 pecap
C2pecap s.r.o.

Vypracoval:
Romana Czeczotková
Kontroloval:
Ing. Petr Čmíel
Mob: + 420 725 043 164
Email: info@c2pecap.cz

Název akce:
**REKONSTRUKCE KOMUNIKACE
V LOKALITĚ GABRYŠE**
Místo stavby: Hrádek
Kraj: Moravskoslezský kraj
Katastrální území: Hrádek (647357)
Název přílohy: **ZÁBOROVÝ ELABORÁT**

Investor:
OBEC HRÁDEK
Hrádek čp. 352,
739 97 Hrádek
Datum: květen 2019
Formát: A3
Měřítko: M 1:500
Stupeň: DUR+DSP
Číslo zakázky: C2 19-23
Číslo paré: Číslo výkresu: C.4

„Rekonstrukce komunikace v lokalitě Gabryše.“

D. Dokumentace objektů

K dokumentaci pro vydání společného povolení (DUR+DSP)

Náležitosti odpovídají příloze č. 11 – Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace - vyhlášky č. 405/2017 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb.

Dle vyhlášky 405/2017 Sb.

OBJEDNATEL:			
Obec Hrádek Hrádek čp. 352, 739 97 Hrádek			
ZHOTOVITEL:			
C2pecap s.r.o., Mariánské náměstí čp. 14, 739 91 Jablunkov			
VYPRACOVAL:	Romana CZECHOTKOVÁ	IČ:	04965302
KONTROLOVAL:	Ing. Petr ČMIEL	TEL.	+420 725 043 164
KRAJ:	Moravskoslezský	EMAIL	info@c2pecap.cz
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	Hrádek (647357)	ČÍSLO ZAKÁZKY	C2 19-23
NÁZEV AKCE: REKONSTRUKCE KOMUNIKACE V LOKALITĚ GABRYŠE		ÚČEL	DUR+DSP
		DATUM	05/2019
		FORMÁT	A4
		POČET STRAN	2
		MĚŘÍTKO	-
NÁZEV PŘÍLOHY: DOKUMENTACE OBJEKTŮ		ČÍSLO PARÉ:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.

Seznam příloh:

D. Dokumentace objektů - Stavební část

- D.1 Technická zpráva
- D.2 Podélný profil M 1:1000/100
- D.3 Vzorové příčné řezy M 1:50
- D.4 Charakteristické příčné řezy M 1:50

„Rekonstrukce komunikace v lokalitě Gabryše.“

D.1 Technická zpráva

K dokumentaci pro vydání společného povolení (DUR+DSP)

Náležitosti odpovídají příloze č. 11 – Rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace - vyhlášky č. 405/2017 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb.

Dle vyhlášky 405/2017 Sb.

OBJEDNATEL:				
Obec Hrádek Hrádek čp. 352, 739 97 Hrádek				
ZHOTOVITEL:				
C2pecap s.r.o., Mariánské náměstí čp. 14, 739 91 Jablunkov				
VYPRACOVAL:	Romana CZECHOTKOVÁ		IČ:	04965302
KONTRLOVAL:	Ing. Petr ČMIEL		TEL.	+420 725 043 164
KRAJ:	Moravskoslezský		EMAIL	info@c2pecap.cz
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	Hrádek (647357)		ČÍSLO ZAKÁZKY	C2 19-23
NÁZEV AKCE: REKONSTRUKCE KOMUNIKACE V LOKALITĚ GABRYŠE			ÚČEL	DUR+DSP
			DATUM	05/2019
			FORMÁT	A4
			POČET STRAN	5
			MĚŘÍTKO	-
NÁZEV PŘÍLOHY:			ČÍSLO PARÉ:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
TECHNICKÁ ZPRÁVA				D.1



Obsah:

a)	identifikační údaje objektu,	3
b)	stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,	3
c)	návrh zpevněných ploch,	4
e)	vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,	4
f)	možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.	5
g)	návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,	5
h)	zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,	5
i)	vazba na případné technologické vybavení,	5
j)	přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů, ...	5
k)	řešení postupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,	5

a) identifikační údaje objektu,

Název stavby: Rekonstrukce komunikace v lokalitě Gabryše.

Název stavebního objektu: SO 101 Rekonstrukce komunikace

Umístění stavby: Obec Hrádek, Moravskoslezský kraj, okres Frýdek – Místek, parcely par. č. 46/70, 46/10, 42/2, 1969, 42/1, 46/74, 46/57, 46/56, 46/72, 46/55, 46/68, 46/9 a 46/23.

Katastrální území: Hrádek (647357),

Projektový stupeň: Dokumentace pro vydání společného povolení (DUR+DSP)

Objednatel: Obec Hrádek, Hrádek 352, 739 97 Hrádek, IČ: 00535958

Projekční firma: C2pecap s.r.o., Mariánské náměstí 14, 739 91 Jablunkov, IČ: 04965302

Projektant: Romana Czechtová

Kontroloval: Ing. Petr Čmiel, Autorizace podle zákona 360/1992 Sb. pro dopravní stavby, vydaná ČKAIT pod číslem 103641

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

- **Rekonstrukce komunikace**

V rámci stavby je navržena kategorie místní komunikace MO1k 3,5/3,5/30 a konstrukce vozovky v celkové tloušťce 390 mm dle TP170 pro návrhovou úroveň porušení vozovky D2 a třídou dopravního zatížení VI. Komunikace je navržena v rozsahu provozního staničení 0,000 – 0,140347. Délka komunikace je tedy 140,347 m.

Příčný sklon komunikace je jednostranný 2,5 %.

Směrové řešení

Pracovního staničení je umístěno v ose jízdního pruhu. Směrové řešení komunikace kopíruje stávající nebezpečnou komunikaci. Délka předmětného úseku komunikace je 140,347 m.

Výškové řešení

Návrh výškového řešení vychází ze stávajícího trasování a v podstatě kopíruje stávající terén. Zakružovací oblouky jsou navrženy o poloměru 150 m až 1000 m

Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání vychází ze stávajícího stavu a současně z požadavku investora na minimalizaci zásahu do okolních pozemků. Komunikace je tedy navržena jako jednopruhá obousměrná místní komunikace MO1k 3,5/3,5 s návrhovou rychlostí 30 km/h. Šířka jízdního pásu je tedy 3,00 m.

Obratiště

Součástí stavby je obratiště. Obratiště je navrženo jako úvratové ve tvaru L umožňující otáčení osobních automobilů, vozidel na svoz odpadu a vozidel HZS délky 9,9 m a šířky 2,95 m. Rameno obratiště je navrženo v délce 10,00 m s poloměry zatáčení 8,5 m.

Samostatné sjezdy

Samostatné sjezdy budou povolovány v samostatném řízení.

- **Stavba komunikace**

Součástí stavby je i stavba místní komunikace na pozemku par.č. 46/88. Tato komunikace je navržena jako veřejně přístupná účelová komunikace dle zákona 13/1997 Sb, kategorie polní cesty P 4,0/30.

Komunikace je tedy navržena jako jednopruhá obousměrná účelová komunikace s návrhovou rychlostí 30 km/h. Šířka jízdního pásu je tedy 3,00 m se 2 nezpěněnými krajnicemi šířky 0,50 m.

Komunikace je navržena v rozsahu provozního staničení 0,000 – 0,047572. Délka komunikace je tedy 47,572 m a je na místní komunikaci napojena přes nájezdový obrubník.

Příčný sklon komunikace je jednostranný 2,5 %.

c) návrh zpevněných ploch,

Pro skladbu vozovky byla navržena TDZ (třída dopravního zatížení VI) a návrhová úroveň porušení D2, skladba D2-N-6.

Konstrukce komunikace:

Vstupní informace: Dle TP 170, D2-N-6-VI-PIII

- Dvouvrstvý nátěr	N2V	20 mm	ČSN EN 12271
- Kamenivo zpevněné cementem	C _{8/10}	150mm	ČSN EN 14227-1
- Štěrkoдрť	ŠD _A	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 6126-1
Celkem 320 mm			

Min. hodnota modulu přetvárnosti zemní pláň $E_{def,2} = 30$ MPa. Min. hodnota modulu přetvárnosti ochranné vrstvy ŠD 150 mm $E_{def,2} = 45$ MPa. (95 – 98% Proctor Standard).

Zhutněny budou též všechny vrstvy skladby.

Zemní pláň (aktivní zóna) bude zhutněna takovým způsobem, aby bylo dosaženo požadovaných hodnot dle projektové dokumentace a platných ČSN, způsob hutnění, jakož i použitá technologie, budou odsouhlaseny stavebním dozorem a investorem.

Před započítáním pokládky asfaltu budou spolehlivě prokázány hodnoty zhutnění podle předepsaných hodnot, budou provedeny zkoušky zhutnění, před jejich provedením bude investor zhotovitelem informován, odsouhlasena budou místa, kde se zkoušky provedou a dále zhotovitel oznámí, která akreditovaná zkušební laboratoř bude pověřena provedením zkoušek zhutnění

Záměny materiálu v souvrství zpevněných ploch jsou povoleny pouze po předchozím souhlasu projektanta, stavebního dozoru a investora.

d) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace, Projektová dokumentace je vypracována ve shodě s platnými předpisy a normami legislativně ošetřující uvedenou problematiku. Zejména se jedná o normu ČSN EN 124 Poklopy a vtokové mříže pro dopravní plochy. Konstrukční zásady, zkoušení, označování, řízení jakosti, normu ČSN EN 13598 Plastové potrubní systémy pro netlakové kanalizační přípojky a stokové sítě - Polyvinylchlorid (PVC-U), polypropylen (PP) a polyethylen (PE) a normu ČSN EN 752 Venkovní systémy stokových sítí a kanalizačních přípojek.

Obdobně veškeré použité výrobky splňují požadavky zákona č. 22/1997 Sb. o obecných požadavcích na výrobky, jsou držiteli platného certifikátu pro použití v rámci ČR a v neposlední řadě jsou též nositeli stavebně technického osvědčení.

Dokumentace odvodnění byla vypracována dle platných předpisů a norem. Stejně tak je nutné postupovat i při vlastním provádění. Projektant zvláště upozorňuje na nutnost dodržování všech norem a předpisů týkajících se bezpečnosti práce.

Komunikace je v celé délce odvodněna podplánovou drenáží DN 100. Dešťová voda z nově vybudovaných povrchů bude svedena příčným a podélným spádem do rigolu z betonových tvárnic šířky 0,60 m. Na začátku úseku je rigol napojen na uliční vpust. Uliční vpust bude napojena do stávajícího propustku. V místech sjezdů je osazen rigol z žulových kostek v šířce 0,60 m.

e) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

V rámci projektové dokumentace nejsou navrženy další stavební objekty.



f) možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba nebude napojena na technickou infrastrukturu. Komunikace je na začátku i na konci úseku napojena na stávající místní komunikaci.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Jsou zde navrženy 2 svislé dopravní značky č. P 2 „Hlavní pozemní komunikace“, které jsou doplněny o dodatkové tabulky č. E 2b „Tvar křižovatky“ (AC-5 a AG-3).

Je zde navržena 1 svislá dopravní značka č. P 6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“, která je doplněna o dodatkovou tabulku č. E 2b „Tvar křižovatky“ (1-EG).

Sjezd bude označen značkou 2x Z 11g „Směrový sloupek“.

Dopravní značení bude provedeno v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,

Dodavatel stavby na základě své technologie přizpůsobí postup výstavby tak, aby stavba proběhla co nejrychleji a v odpovídající kvalitě. Před vlastním zahájením stavby dodavatel předloží investorovi harmonogram provádění celé stavby.

i) vazba na případné technologické vybavení,

Stavba nebude vybavena technickým a technologickým zařízením. Jedná se o povrchovou konstrukci bez dalších zařízení.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,

Nebyly prováděny.

k) řešení postupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,

Prováděný úsek musí být viditelně i fyzicky chráněn proti vstupu nepovoleným osobám a proti náhodnému vstupu nevidomých a slabozrakých osob.

Celý prostor je navržen s ohledem na vyhlášku č. 398/2009 Sb. A souvisejících právních předpisů bez bariér. Speciální úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu či zraku nejsou navržena v této souvislosti.

Výkop musí být po celou dobu prací zajištěn pažením proti zborcení stěn a celé staveniště musí být souvisle oploceno a řádně označeno dle zákona č. 65/1965 Sb. a vyhlášky č. 324/1990 Sb. Nejlépe se k tomuto případu hodí prefabrikované ocelové oplocení určené pro staveniště, doplněné vhodným varovným osvětlením. Zábradlí musí mít v rozmezí 100 – 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl (spodní tyč zábradlí nebo podstavec) a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí, horní díl oplocení sledující půdorysný průmět překážky. Případně lze odsunout překážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Stejným způsobem musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi a výkopy a staveniště.

REKONSTRUKCE KOMUNIKACE V LOKALITĚ GABRYŠE

D.2 PODÉLNÝ PROFIL

M 1:1000/100

DRUH POVRCHU ÚZEMÍ

STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ

HRÁDEK

OKRES: FRÝDEK MÍSTEK

KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ

DRENÁŽ:

KÓTY NIVELETY:

KÓTY TERÉNU:

SROVNÁVACÍ ROVINA:

STANIČENÍ:

VZDÁLENOST PŘ.ŘEZŮ:

SMĚROVÉ POMĚRY:

Souř. systém: S-JTSK Výš. systém: Bpv

Zhotovitel:



Vypracoval:

Romana Czeczotková

Kontroloval:

Ing. Petr Čmiel

Mob: + 420 725 043 164

Email: info@c2pecap.cz

Název akce:

REKONSTRUKCE KOMUNIKACE
V LOKALITĚ GABRYŠE

Místo stavby: Hrádek

Kraj: Moravskoslezský kraj

Katastrální území: Hrádek (647357)

Název přílohy:

PODÉLNÝ PROFIL

Investor:

OBEK HRÁDEK

Hrádek čp. 352,
739 97 Hrádek

Datum:

květen 2019

Formát:

1A3

Měřítko:

M 1:50

Stupeň:

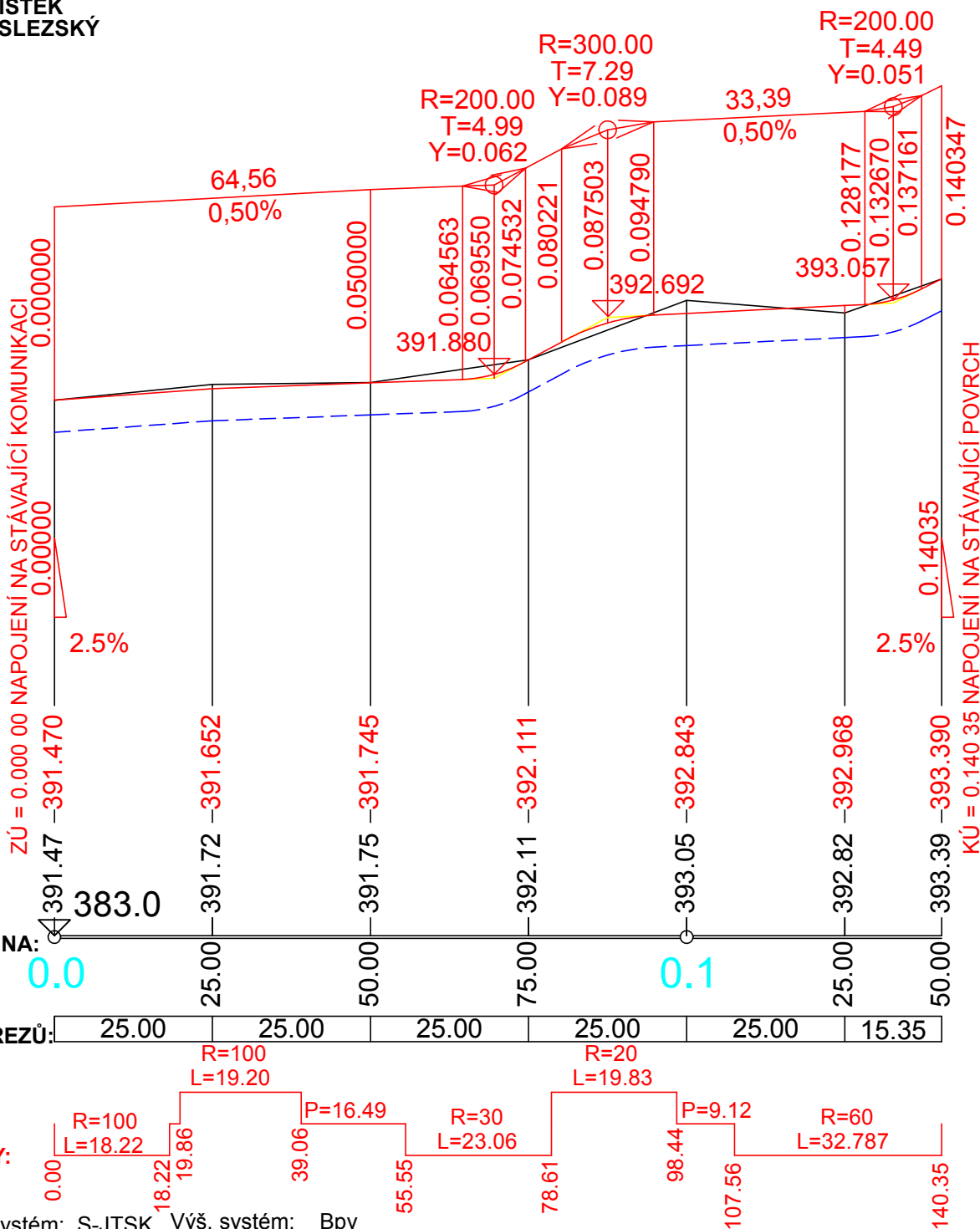
DUR+DSP

Číslo zakázky:

C2 19-23

Číslo
paré:

Číslo výkresu:
D.2



REKONSTRUKCE KOMUNIKACE V LOKLAITĚ GABRYŠE

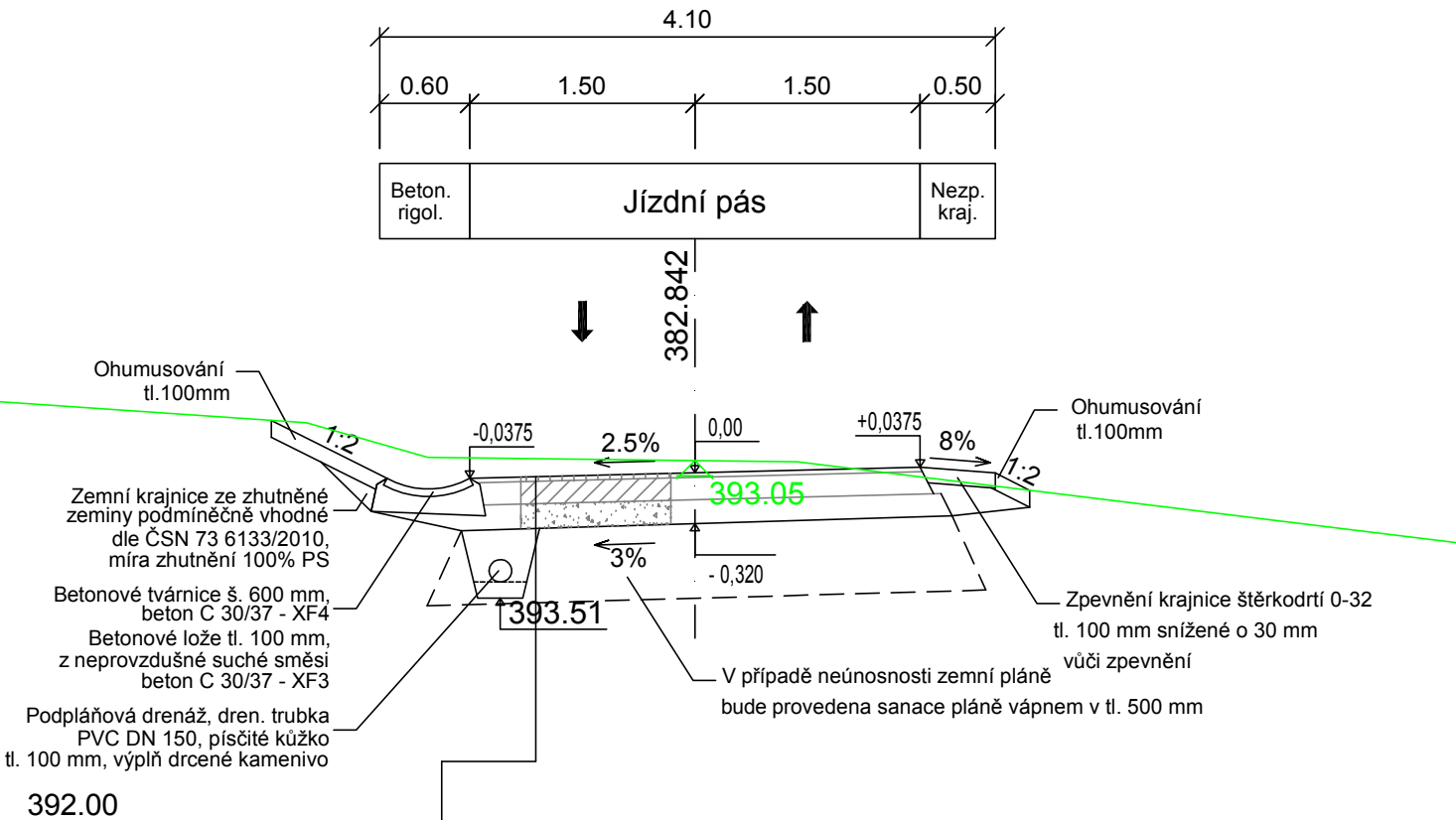
D.3 VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

M 1:50

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:50

kategorie 3,5/3,5/30

návrhová úroveň porušení vozovky D2, třída dopravního zatížení VI



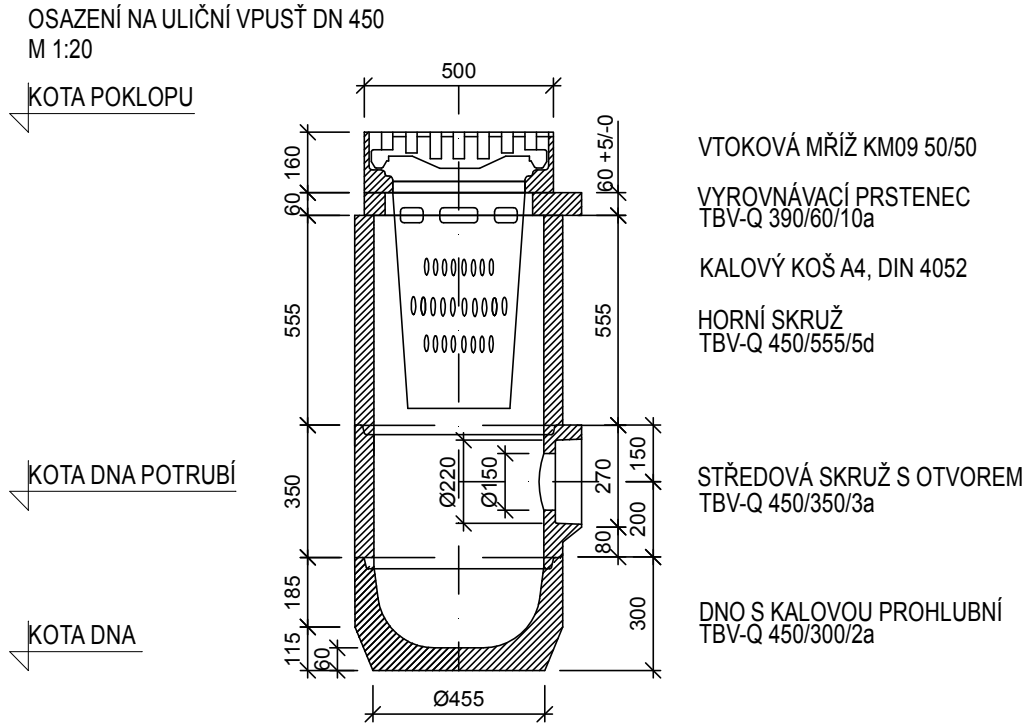
KONSTRUKCE KOMUNIKACE
DLE TP 170, D2-N-6-VI-PIII

	Dvouvrstvý nátěr N 2V	tl. 20 mm	ČSN EN 12271
45,0 MPa	Kamenivo zpevněné cementem C8/10	tl. 150 mm	ČSN EN 14227-1
30,0 MPa	Štěrkodrt' ŠDA (0-32)	tl. 150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 6126-1
	Zhutněná pláň		
	Konstrukce celkem	tl. 320 mm	

POZN.
a) V případě neúnosnosti zemní pláně je nutno provést její sanaci, popř. zlepšení.
b) Vrstvy opatřené pouze nátěrem, vyžadují údržbu povrchu, předpokládaná doba životnosti ohrubně vrstvy je 6 - 8 let.

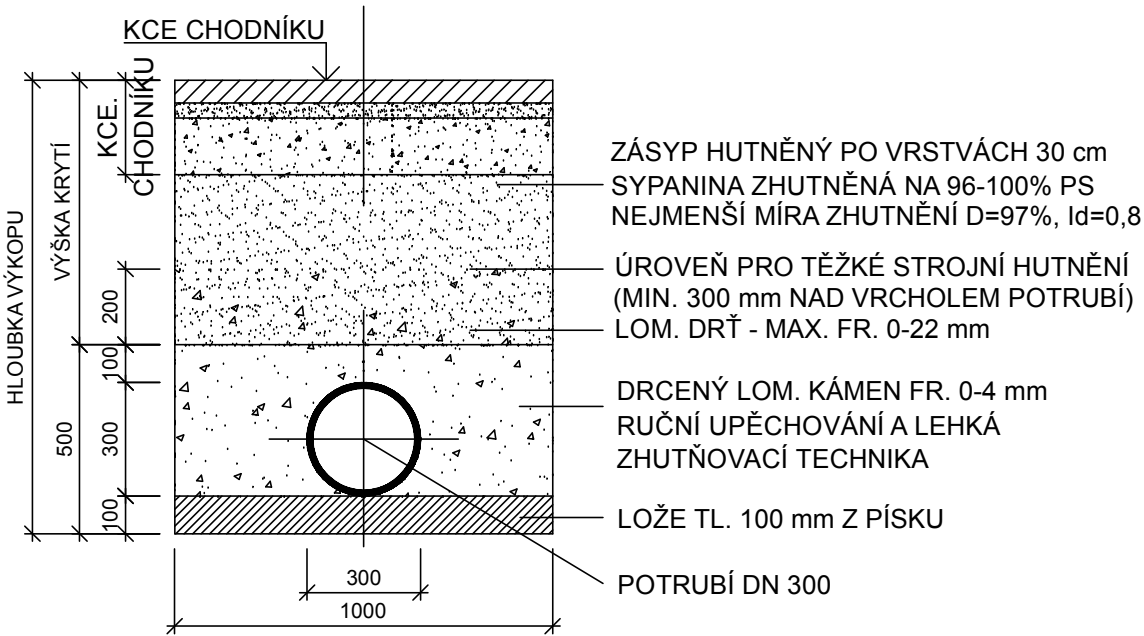
VZOROVÉ ŘEZY ODVODNĚNÍM

M 1:20



VZOROVÉ ULOŽENÍ PLASTOVÉHO POTRUBÍ DN 300

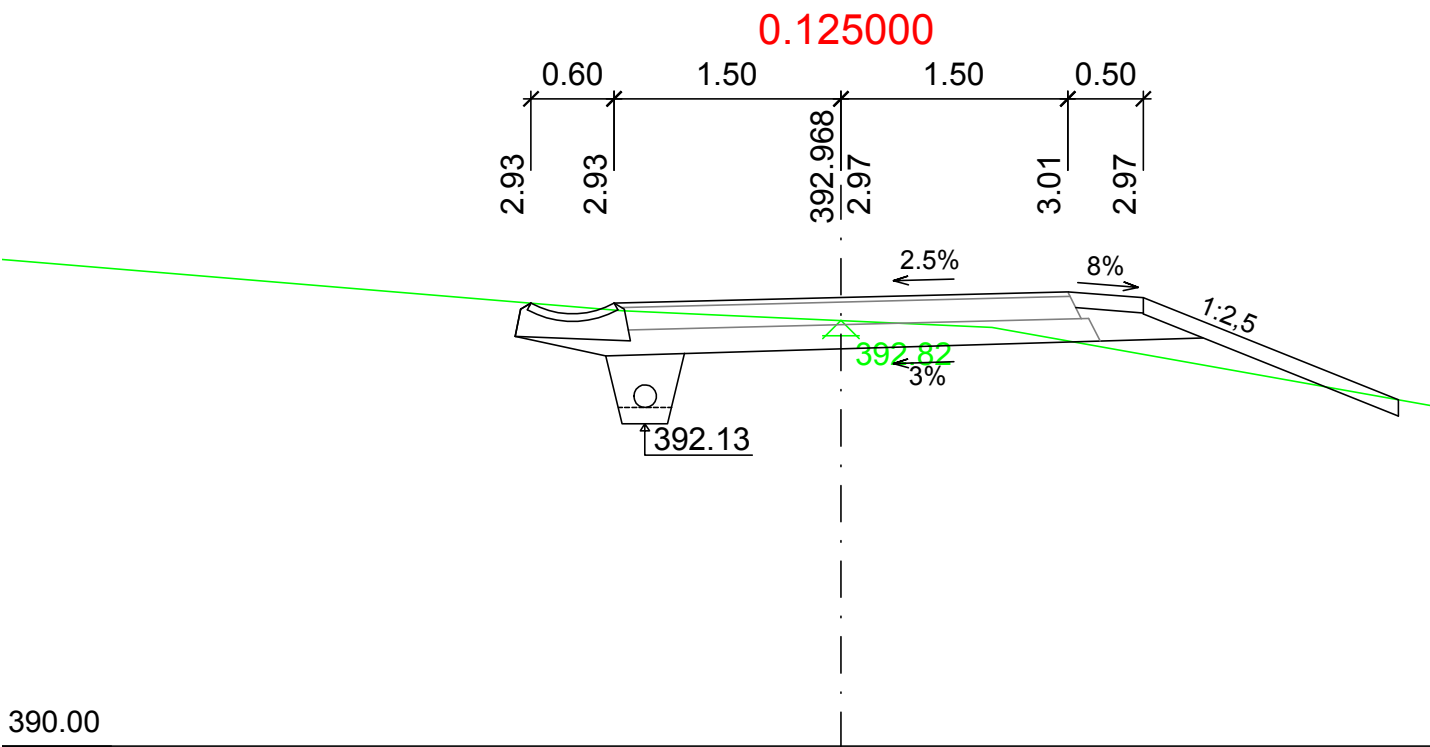
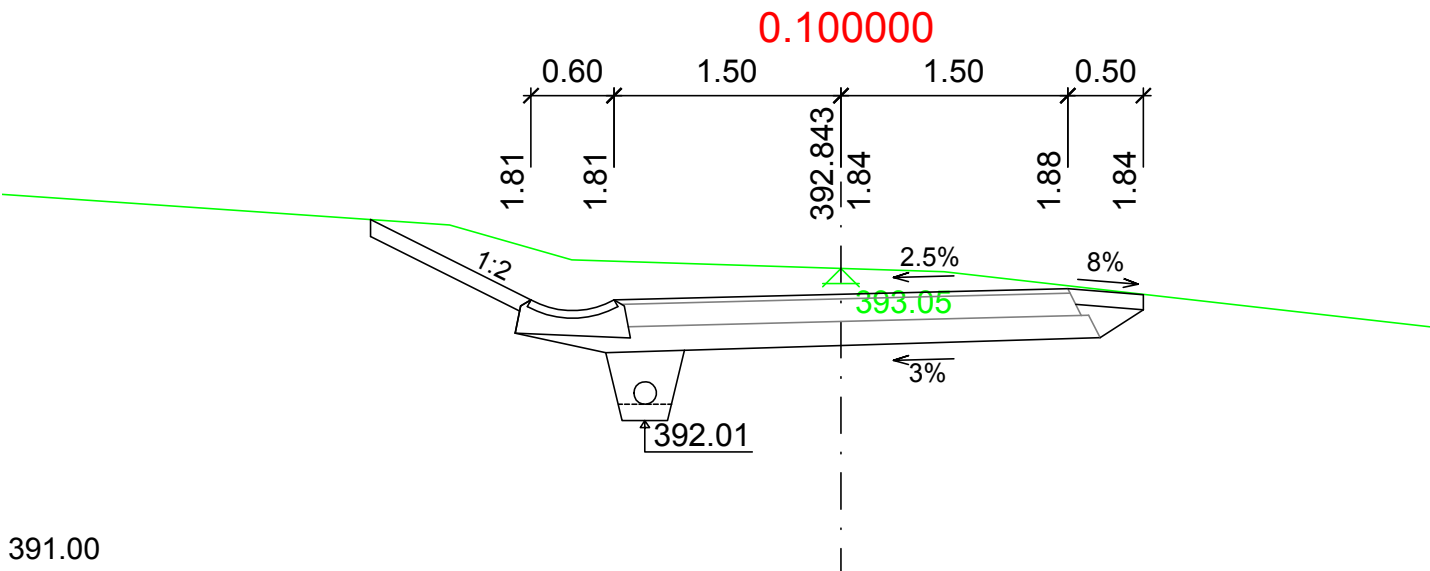
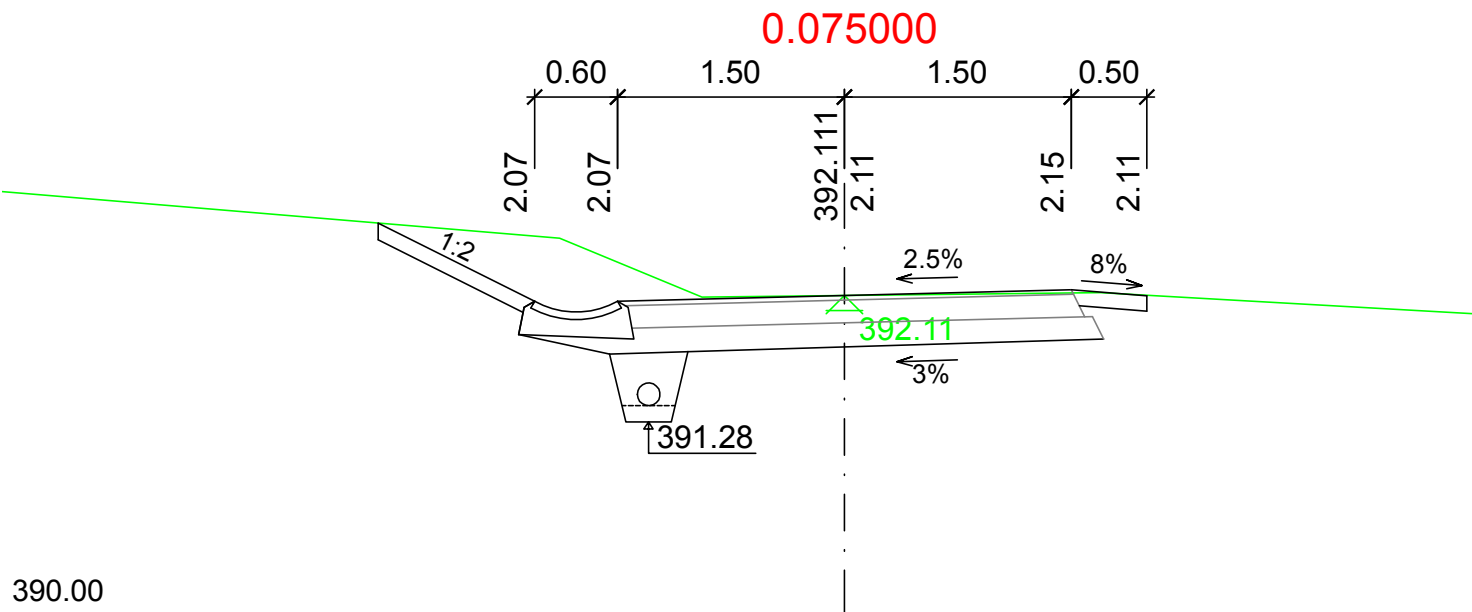
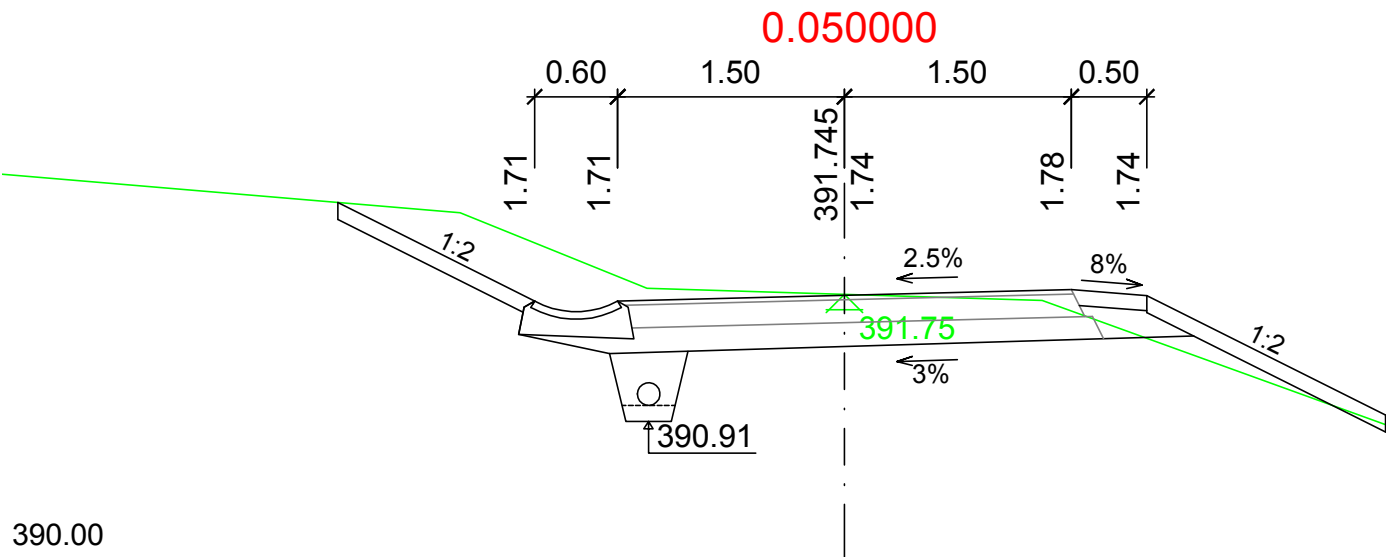
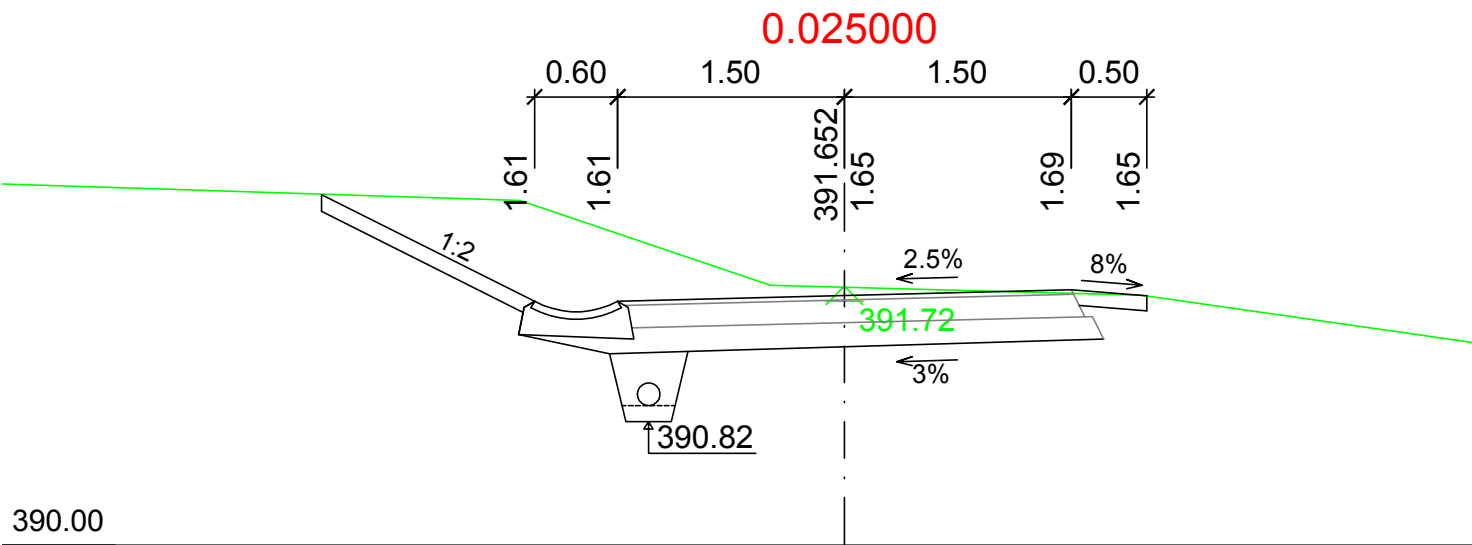
M 1:20



Souř. systém: S-JTSK
Výš. systém: Bpv

Zhotovitel: C2 pecap C2pecap s.r.o.	Název akce: REKONSTRUKCE KOMUNIKACE V LOKALITĚ GABRYŠE	Investor: OBEC HRÁDEK Hrádek čp. 352, 739 97 Hrádek
Vypracoval: Romana Czezoťková	Místo stavby: Hrádek	Datum: květen 2019
Kontroloval: Ing. Petr Čmiel	Kraj: Moravskoslezský kraj	Formát: 1A3
Mob: + 420 725 043 164 Email: info@c2pecap.cz	Katastrální území: Hrádek (647357)	Měřítko: M 1:50
	Název přílohy: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	Stupeň: DUR+DSP
		Číslo zakázky: C2 19-23
		Číslo paré: Číslo výkresu: D.3

REKONSTRUKCE KOMUNIKACE V LOKALITĚ GABRYŠE
D.4 CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
M 1:50



Souř. systém: S-JTSK
Výš. systém: Bpv

Zhotovitel:



C2pecap s.r.o.

Vypracoval:

Romana Czeczotková

Kontroloval:

Ing. Petr Čmiel

Mob: + 420 725 043 164

Email: info@c2pecap.cz

Název akce:

REKONSTRUKCE KOMUNIKACE
V LOKALITĚ GABRYŠE

Místo stavby: Hrádek

Kraj: Moravskoslezský kraj

Katastrální území: Hrádek (647357)

Název přílohy:

CHAR. PŘÍČNÉ ŘEZY

Investor:

OBEC HRÁDEK

Hrádek čp. 352,

739 97 Hrádek

Datum:

květen 2019

Formát:

1A3

Měřítko:

M 1:50

Stupeň:

DUR+DSP

Číslo zakázky:

C2 19-23

Číslo

Číslo výkresu:

paré:

D.4