



Pomáhat a chránit



Jak se správně chovat při dopravní nehodě

Kdy volat policii a jak vyplnit záznam o dopravní nehodě (euroformulář)

Znalost základních pravidel chování při dopravní nehodě může výrazně přispět k ochraně zdraví, plynulejšímu řešení celé události a k tomu, aby se nepříjemná situace nekomplikovala více, než je nutné.

Jak správně postupovat?

Při dopravní nehodě je nejdůležitější zachovat klid a myslet především na bezpečnost svou i ostatních. Ihned po zastavení vozidla vypněte motor, zapněte výstražná světla, oblékněte si reflexní vestu, a pokud je to ihned možné a bezpečné označte místo nehody výstražným trojúhelníkem – mimo obec zhruba 50 metrů od nehody, na dálnici alespoň 100 metrů. Snažte se, aby se všichni účastníci pohybovali mimo vozovku a nebyli ohroženi projíždějícími vozidly. Pokud jsou na místo dopravní nehody přivolány složky integrovaného záchranného systému, spolupracujte a dbejte jejich pokynů.

Ne každá dopravní nehoda však vyžaduje přítomnost Policie ČR. Pokud nedošlo ke zranění osob, nebyl poškozen majetek třetí strany (například dopravní značení, svodidla nebo plot domu. Poškození firemního vozidla nebo vozidla na leasing není poškození 3. osoby.), škoda na žádném z vozidel nepřesahuje 200 000 Kč včetně přepravovaných věcí, účastníci se dohodnou na viníkovi a vozidla nebrání plynulosti provozu, není nutné policii volat. V takovém případě se nehoda řeší vyplněním záznamu o dopravní nehodě, tzv. **euroformuláře**, a to buď v papírové podobě, nebo i online na webových stránkách **bouračka.cz**. Účastníci si musí prokázat totožnost, vyměnit si údaje o sobě, vozidlech a pojištění, nafotit místo nehody i poškození vozidel a následně vše neprodleně nahlásit své pojišťovně. Při focení dopravní nehody je opět nutné zhodnotit svou bezpečnost. Tudíž pokud to situace dovolí, tak nafotit místo střetu a postavení vozidel ze všech čtyř stran a detailní poškození jednotlivých vozidel. Pokud to situace na místě kvůli bezpečnosti nedovolí, je vhodné se přesunout na bezpečnější místo a tam nafotit poškození vozidel a vyplnit formulář, aby se co nejméně omezoval silniční provoz.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat také srážce se zvířeti. Po zastavení a zajištění místa nehody je nutné událost oznámit policii a své pojišťovně, zejména pokud je zvíře na místě nebo jsou patrné stopy střetu například srst na vozidle v místě střetu. Operační důstojník následně určí další postup, kdy hlídka nemusí být vyslána na místo. Následně je nutné tuto událost fotograficky zdokumentovat včetně zvířete či stop a poškození.

Hrnčířská 22
746 25 Opava

www.policie.cz

Tel.: +420 974 737 208
Email: pavla.welnova@pcr.gov.cz

Policii je naopak povinnost přivolat vždy, pokud dojde ke zranění nebo usmrcení osoby, ke škodě vyšší než 200 000 Kč, k poškození majetku třetí osoby, pokud se účastníci nejsou schopni dohodnout na viníkovi nebo existuje podezření na alkohol či jiné návykové látky. Pokud došlo ke zranění osob, vždy volejte záchrannou službu, ideálně na linku 155 nebo prostřednictvím aplikace Záchranka a nikdy neukončujte hovor dřív než pracovník operačního střediska. První pomoc poskytněte jen tehdy, pokud tím neohrozíte sebe. Nejdříve je nutné zastavit silné krvácení, zkontrolovat dýchání a v případě nutnosti zahájit masáž srdce až do příjezdu zdravotníků. Při více zraněných se zaměřte především na ty, kteří jsou tiší a nereagují.

Na závěr je důležité připomenout, že každý řidič má při dopravní nehodě zákonné povinnosti.

Je povinen po střetu neprodleně zastavit, zajistit místo události, poskytnout první pomoc zraněným a podle okolností přivolat složky integrovaného záchranného systému. Řidič nesmí z místa nehody ujet či utéct ani se vyhýbat zjištění totožnosti. Ujetí z místa dopravní nehody je přestupek, za který může hrozit i zákaz řízení motorových vozidel. Pokud dojde k ujetí od dopravní nehody se zraněním, nejedná se o přestupek nýbrž o trestný čin, kdy hrozí trest odnětí svobody na dobu až pěti let.

prap. Taťána Rychlá
inspektor

Záznam o dopravní nehodě

Slouží k dokumentaci průběhu nehody za účelem rychlejšího vyřízení náhrady škody.

Vyplní řidiči obou vozidel.

1. Datum nehody 1.1.2009		Hodina 14:15		2. Místo (ulice, č. domu resp. kilometrovník) JUBILEJNÍ 222, MOKŘE LARCE		3. Zranění? ne ☒ ano ☐	
4. Jiná škoda než na vozidlech A a B ne ☒ ano ☐		5. Svědci (jméno, adresa, telefon - spolejte se, podtrhnout) CECILIE KALIŠOVÁ, VOLYNĚ U HOŠTIC, 777 608 906		5a. Policejné šetřeno? ne ☒ ano ☐ Kým:			

Vozidlo A		Vozidlo B	
6. Pojištěný (jméno a adresa) OTÍK FARNÝ FARA 12, 100 00 VIŠŇOVÁ		6. Pojištěný (jméno a adresa) MARIE ŠKOPKOVÁ KRAVSKÁ 1, 387 01 VOLYNĚ	
Telefon (od 9.00 do 16.00) 906 608 777		Telefon (od 9.00 do 16.00) 777 608 906	
Plátce DPH? ne ☒ ano ☐		Plátce DPH? ne ☒ ano ☐	
7. Vozidlo Tov. značka, typ FIAT UNO Rok výroby 1990 Státní poznávací značka 4 T 4 444		7. Vozidlo Tov. značka, typ ŠKODA FABIA Rok výroby 2009 Státní poznávací značka 9A8 7654	
8. Pojistitel POJISTOVNA I Adresa pobočky Číslo poj. odpovědnosti 12345678 Číslo zelené karty 87654321 Hraniční pojištění platné do - Je vozidlo pojištěno havarijné? ne ☒ ano ☐ Pojistitel		8. Pojistitel POJISTOVNA II Adresa pobočky Číslo poj. odpovědnosti 87654321 Číslo zelené karty 12345678 Hraniční pojištění platné do - Je vozidlo pojištěno havarijné? ne ☐ ano ☒ Pojistitel	
9. Řidič Příjmení FARNÝ Jméno OTÍK Adresa FARA 12, 100 00 VIŠŇOVÁ Číslo řidičského průkazu ED 123 456 Skupina AB Vydal FRÝDLANT		9. Řidič Příjmení ANNA KONOPNÍKOVÁ Jméno ANNA Adresa 84ČI 2, 387 01 VOLYNĚ Číslo řidičského průkazu EE 162534 Skupina BC Vydal PĚBRAM	

12. Zaškrtněte odpovídající body vozidlo:	
1. bylo zaparkováno	1. bylo zaparkováno
2. rozjízďelo se	2. rozjízďelo se
3. zastavovalo	3. zastavovalo
4. vyjízďelo z parkoviště, soukrom. pozemku, polní cesty	4. vyjízďelo z parkoviště, soukrom. pozemku, polní cesty
5. odbočovalo na parkoviště, soukromý pozemek, polní cestu	5. odbočovalo na parkoviště, soukromý pozemek, polní cestu
6. vyjízďelo do kruh. objezdu	6. vyjízďelo do kruh. objezdu
7. jelo v kruhovém objezdu	7. jelo v kruhovém objezdu
8. najelo zezadu při jízdě stejným směrem ve stejném pruhu	8. najelo zezadu při jízdě stejným směrem ve stejném pruhu
9. jelo souběžně v jiném jízdním pruhu	9. jelo souběžně v jiném jízdním pruhu
10. měnilo jízdní pruh	10. měnilo jízdní pruh
11. předjíždělo	11. předjíždělo
12. odbočovalo vpravo	12. odbočovalo vpravo
13. odbočovalo vlevo	13. odbočovalo vlevo
14. couvalo	14. couvalo
15. jelo v protisměru	15. jelo v protisměru
16. přijíždělo zprava	16. přijíždělo zprava
17. nedalo přednost v jízdě	17. nedalo přednost v jízdě

← Počet označených políček →

10. Označte šipkou body vzájemného střetu		13. Náčrt		10. Označte šipkou body vzájemného střetu	
		Označte: 1. silnice, 2. směr jízdy vozidel A a B, 3. postavení vozidel v okamžiku střetu, 4. dopravní značky, 5. jména ulic			
11. Viditelná poškození PŘ. NÁRAZNÍK LEVÝ, SVĚTLA, BLATNÍK, KAPOTA MOTORU		11. Viditelná poškození PRAVÉ KOL, SVĚTLA, KAPOTA MOTORU, NÁRAZNÍK		11. Viditelná poškození PRAVÉ KOL, SVĚTLA, KAPOTA MOTORU, NÁRAZNÍK	
14. Poznámky JEL JSAM PO HLAVNÍ SILNICI NA ZELENO A VOZIDLO ŠKODA MI NEDALO PŘEDNOST		15. Podpisy řidičů A Farný B Konopníková		14. Poznámky ODBOČOVALA JSAM VLEVO A NEDALA PŘEDNOST PROTI SEDOUcíMU AUTOMOBILU	

Po podpisu a oddělení listů nelze již údaje měnit.

Vzor vyplněného euroformuláře / Zdroj: Ministerstvo dopravy